CITROËN XANTIA

NOTICE D'EMPLOI

Nous vous remercions et vous félicitons pour votre choix.

Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route. Cette notice contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements, ainsi que les recommandations importantes que nous vous demandons de suivre scrupuleusement. Vous trouverez également dans ce document tout ce que vous devez savoir au sujet de la maintenance et de l'entretien courant, garants de la préservation de votre acquisition, de la sécurité d'utilisation et de la fiabilité de votre nouvelle CITROËN.

Cette notice se range dans une pochette située dans le couvercle de la boîte à fusibles à gauche sous la planche de bord.

La bonne connaissance de votre nouveau véhicule rendra plus agréable vos déplacements.

SOMMAIRE

A LIRE ABSOLUMENT 5

DÉCOUVRIR SA VOITURE 23

CONDUITE 63

CONFORT 77

ENTRETIEN 93

CONSEILS PRATIQUES 121

CARACTÉRISTIQUES 151

INDEX ALPHABÉTIQUE 162 à 164

CITROËN ASSISTANCE 169

A LIRE ABSOLUMENT

	Pages
Bienvenue à bord	6
Conduite	12
Conseils de sécurité	18

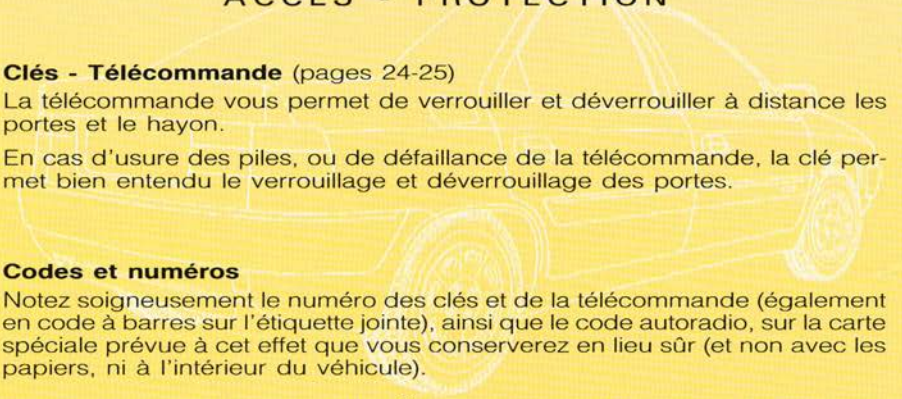
BIENVENUE A BORD

ACCÈS - PROTECTION

Clés - Télécommande (pages 24-25)

La télécommande vous permet de verrouiller et déverrouiller à distance les portes et le hayon.

En cas d'usure des piles, ou de défaillance de la télécommande, la clé permet bien entendu le verrouillage et déverrouillage des portes.



Codes et numéros

Notez soigneusement le numéro des clés et de la télécommande (également en code à barres sur l'étiquette jointe), ainsi que le code autoradio, sur la carte spéciale prévue à cet effet que vous conserverez en lieu sûr (et non avec les papiers, ni à l'intérieur du véhicule).

En cas de perte, le Réseau CITROËN pourra, à l'aide de ces numéros, vous fournir rapidement une nouvelle clé ou télécommande.

BIENVENUE A BORD

POSITION DE CONDUITE*

Afin d'adapter à votre morphologie la position de conduite optimale (page 37), votre véhicule comporte plusieurs possibilités de réglages :

- profondeur et hauteur d'assise, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'appui-tête du siège,
- réglage du volant,
- réglage en hauteur des ceintures.

CEINTURES DE SÉCURITÉ*

Boucler sa ceinture est une précaution fondamentale pour assurer votre sécurité ainsi que celle de vos passagers (pages 40-41).

Lors d'une collision ou d'un freinage en urgence, la ceinture vous maintiendra et vous évitera d'être éjecté de votre véhicule.

C'est pour cela que la législation oblige le port de la ceinture à toute place, y compris pour les futures mamans.

Les places avant de votre véhicule sont équipées de ceintures à enrouleur intégré, de prétensionneurs et bloqueurs de sangles.

Les places arrière droite et gauche bénéficient des enrouleurs de ceintures.

La place centrale est équipée d'une ceinture fixe ou à enrouleur*.

* Suivant version ou pays

Régler toujours la position de conduite lorsque le véhicule est à l'arrêt.

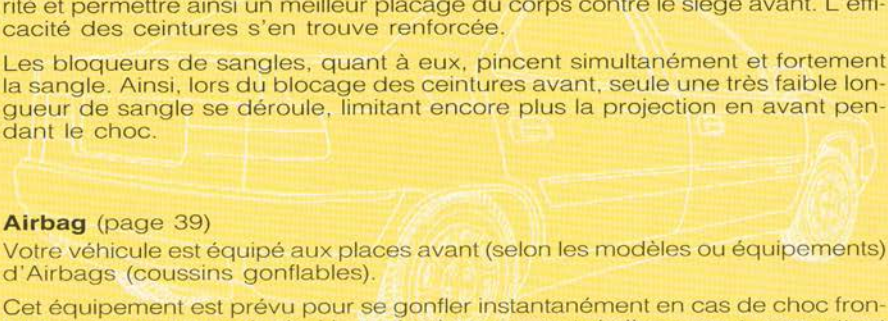
Pour une bonne utilisation des moyens de retenue (voir pages 37-40 à 43)

SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES*

Prétensionneurs et bloqueurs de sangles (page 40)

Les prétensionneurs ont pour but de tendre vers l'arrière les ceintures de sécurité et permettre ainsi un meilleur placage du corps contre le siège avant. L'efficacité des ceintures s'en trouve renforcée.

Les bloqueurs de sangles, quant à eux, pincent simultanément et fortement la sangle. Ainsi, lors du blocage des ceintures avant, seule une très faible longueur de sangle se déroule, limitant encore plus la projection en avant pendant le choc.



Airbag (page 39)

Votre véhicule est équipé aux places avant (selon les modèles ou équipements) d'Airbags (coussins gonflables).

Cet équipement est prévu pour se gonfler instantanément en cas de choc frontal important et amortir ainsi la projection en avant de l'occupant, permettant de limiter les risques de traumatismes à la tête et au buste.

* Suivant version ou pays

L'Airbag est un dispositif complémentaire à la ceinture de sécurité qui ne dispense en rien d'utiliser celle-ci.

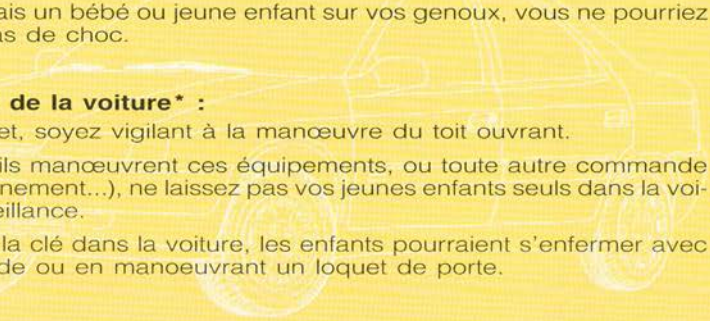
LES ENFANTS EN VOITURE

Moyens de retenue (page 42)

A chaque âge le bon siège : l'utilisation de moyens de retenue homologués adaptés à l'âge et la taille de l'enfant est obligatoire.

N'utilisez pas de siège, couffin ou coussin, prévu pour un usage domestique.

Ne prenez jamais un bébé ou jeune enfant sur vos genoux, vous ne pourriez le retenir en cas de choc.



L'équipement de la voiture* :

Pendant le trajet, soyez vigilant à la manœuvre du toit ouvrant.

Pour éviter qu'ils manœuvrent ces équipements, ou toute autre commande (frein de stationnement...), ne laissez pas vos jeunes enfants seuls dans la voiture sans surveillance.

Ne laissez pas la clé dans la voiture, les enfants pourraient s'enfermer avec la télécommande ou en manoeuvrant un loquet de porte.

Le parcours

Beaucoup d'enfants se fatiguent et s'énervent rapidement en voiture. Ménagez des pauses régulières sur les longs trajets, à l'écart de la circulation, par exemple sur des aires de repos où ils pourront se détendre sans danger.

Dans le Réseau CITROËN, vous trouverez en accessoire des rideaux pare-soleil adaptés à votre voiture, efficaces pour atténuer la chaleur et les rayons du soleil d'été, que les enfants n'apprécient guère en voiture.

* Suivant version ou pays

BIENVENUE A BORD

CHARGEMENT DES OBJETS DANS LE VÉHICULE

Afin de préserver les qualités routières de votre véhicule, quelques précautions sont à observer :

- respectez le poids total autorisé (voir pages 152 à 156),
- adaptez votre manière de conduire et votre vitesse à la charge du véhicule,
- arrimez toujours les objets lourds transportés dans l'habitacle, sur les sièges arrières par exemple à l'aide des ceintures de sécurité,
- limitez l'utilisation de la tablette arrière à des objets légers et sans danger pour les occupants tels que des vêtements ; des objets durs ou lourds pourraient devenir dangereux en cas de freinage brutal et pourraient, par ailleurs, endommager par leur frottement la résistance électrique de la lunette arrière chauffante.

VÉRIFICATIONS VÉHICULE*

Éclairage et visibilité

Avant de prendre la route, vérifier :

- le bon fonctionnement de votre éclairage et procéder au remplacement des lampes si nécessaire (pages 128 à 134),
- l'état de propreté des vitres et des rétroviseurs intérieur et extérieurs,
- les réglages de vos rétroviseurs.

Voyants et niveaux (selon équipements ou modèles) :

En positionnant la clé de contact sur le repère "**M**" doivent s'allumer les voyants :

- charge batterie
- STOP
- ABS
- niveau d'huile
- frein de stationnement
- pression et niveau du système hydraulique
- pression d'huile
- température et niveau du liquide de refroidissement moteur
- autodiagnostic moteur
- Airbag
- Préchauffage (Diesel)

*Suivant version

Le non allumage de ces voyants indique une défaillance, consultez le Réseau CITROËN.

PNEUMATIQUES

Pression des pneumatiques

Avant de prendre la route et hors forte exposition au soleil :

vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques, sans oublier votre roue de secours. Une mauvaise pression de gonflage pourrait provoquer une instabilité de votre véhicule.

Usure des pneumatiques (page 148)

Les témoins d'usure sur la bande de roulement vous indiqueront la limite d'utilisation en toute sécurité de vos pneumatiques.

Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage.

Ne dégonflez jamais un pneu chaud.

Tableau des pressions de gonflage : voir pages 145 à 147.

CONDUITE

PÉRIODE DE RODAGE

Quelques conseils, très simples à suivre durant les premiers 1 500 Km, vous permettront d'obtenir ensuite les performances, l'agrément et la longévité que vous attendez :

- démarrez et conduisez en souplesse, à des vitesses et régimes moteur modérés (2/3 du régime maximum si vous disposez d'un compte-tours).
- ne roulez pas longtemps à vitesse constante.
- évitez les freinages brusques.
- ne tirez pas une remorque durant les premiers 1 000 Km.

A partir de 1 000 Km (moteur essence) ou 1 500 Km (moteur Diesel), augmentez progressivement les vitesses et les accélérations jusqu'au régime maximum. Ce n'est généralement qu'à partir d'environ 3 000 Km (moteur essence) ou 5 000 Km (moteur Diesel) qu'un moteur délivre ses performances prévues.

Vérifiez fréquemment le niveau d'huile moteur durant la période de rodage, la consommation d'huile pouvant être plus élevée.

Une visite de contrôle, entre 1 500 et 2 500 Km est obligatoire dans le Réseau CITROËN pour bénéficier de la garantie du Constructeur.

La vidange d'huile moteur, auparavant effectuée lors de cette visite, n'est maintenant plus nécessaire.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

Moteurs essence

A froid comme à chaud, le système injection règle tous les paramètres pour le démarrage.

Il est inutile d'appuyer sur l'accélérateur.

Moteurs Diesel

A froid : attendez l'extinction du voyant de préchauffage (quelques secondes) avant d'actionner le démarreur.

A chaud : vous pouvez actionner le démarreur directement. Si le moteur ne part pas au bout de quelques secondes, recommencez l'opération en utilisant le préchauffage.

Il n'est pas utile de laisser chauffer le moteur plus de quelques dizaines de secondes avant de partir. Préférez une conduite modérée sur les premiers kilomètres.

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, laissez-le revenir au ralenti.

Ceci est d'autant plus nécessaire sur un moteur TURBO, sous peine d'endommager le turbocompresseur.

CONDUITE

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT/CARBURANTS

Catalyseur* (page 34)

Le moteur essence de votre véhicule est équipé d'un catalyseur, dispositif réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

Il implique **d'utiliser exclusivement de l'essence sans plomb**, car même d'infimes quantités de plomb dans le carburant suffiraient à détruire définitivement la sonde "Lambda" et le catalyseur.

Le catalyseur est efficace à partir du moment où il a atteint sa température de fonctionnement. Cette température étant très élevée alors, il est important de veiller à ce qu'il ne soit pas en contact avec des matières inflammables (herbes sèches par exemple) que ce soit en roulant ou véhicule à l'arrêt.

Coupure d'alimentation de carburant (page 110)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation du carburant en cas de choc important.

* Suivant version ou pays

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz extrêmement toxique et indétectable parce qu'incolore et inodore; respirer ces gaz peut provoquer la perte de connaissance, voire entraîner la mort. Pour cette raison.

Il est très dangereux de laisser tourner le moteur dans un endroit clos, ou insuffisamment ventilé.

CONDUITE

LES FREINS

Le système de freinage

Elément essentiel de votre sécurité, il est assuré par quatre freins à disques et double circuit hydraulique.

Une assistance réduit l'effort à la pédale lorsque le moteur tourne.

Lors de parcours sur route mouillée

Les disques et plaquettes de frein sont humides et l'efficacité des freins peut diminuer légèrement. Faites de temps à autre un léger freinage pour que la chaleur dégagée sèche les pièces.

Il en va de même après un lavage dans les installations automatiques.

Le système anti-blocage* (page 71)

Il permet, en empêchant le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence, de garder le contrôle de la direction.

Frein de stationnement (page 71)

Avant de quitter votre véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est suffisamment serré pour éviter tout déplacement du véhicule sous l'effet d'une pente ou d'une poussée intentionnelle.

Sur fortes pentes, il faut d'autant plus veiller au bon serrage. Il est de plus recommandé d'engager une vitesse et de braquer les roues vers le trottoir (s'il existe).

* Suivant modèle

ATTENTION

Quand le moteur est à l'arrêt, le freinage n'est plus assisté. L'effort à la pédale augmente considérablement. Prenez toutes précautions utiles si vous devez déplacer le véhicule.

ENTRETIEN DES FREINS

Plaquettes et garnitures de freins

Soumises à de fortes sollicitations, s'usent et sont à changer périodiquement, selon les préconisations du Carnet Services, plus fréquemment en cas d'usage sévère.

Un témoin d'usure des plaquettes s'allume au tableau de bord, avant usure complète.

Il est impératif de faire procéder à leur remplacement par un point du Réseau CITROËN, dans les meilleurs délais.

Le liquide de freins (page 114)

Soumis au vieillissement, il doit être aussi changé périodiquement. Un liquide trop usagé peut être cause de perte d'efficacité.

Il est impératif de respecter les préconisations du Carnet Services.

En suivant scrupuleusement le programme d'entretien défini, vous aurez l'assurance d'un fonctionnement efficace et fiable.

CONDUITE

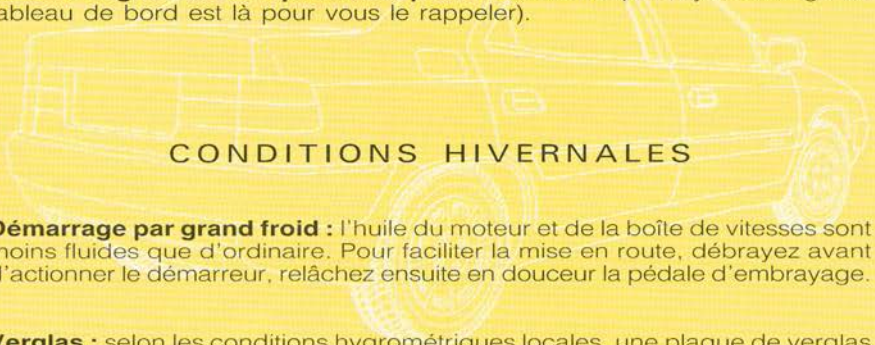
PAR TEMPS DE PLUIE - BROUILLARD

Selon la force de la pluie (et l'usure des pneus !), les risques d'aquaplaning et de dérapage au freinage augmentent sensiblement. Modérez votre vitesse, au besoin arrêtez-vous quelques minutes dans un endroit sûr pour laisser passer un orage violent.

En cas de brouillard, réglez votre allure en fonction de la distance de visibilité. Allumez les codes et les projecteurs anti-brouillard si votre véhicule en est équipé.

Allumez le feu arrière de brouillard pour mieux vous signaler aux autres usagers.

Attention, le feu arrière de brouillard est très éblouissant par temps clair : éteignez-le dès qu'il n'est plus nécessaire (un voyant orange au tableau de bord est là pour vous le rappeler).



CONDITIONS HIVERNALES

Démarrage par grand froid : l'huile du moteur et de la boîte de vitesses sont moins fluides que d'ordinaire. Pour faciliter la mise en route, débrayez avant d'actionner le démarreur, relâchez ensuite en douceur la pédale d'embrayage.

Verglas : selon les conditions hygrométriques locales, une plaque de verglas peut se former (ou subsister) dès +3°C.

Si vous devez circuler fréquemment aux périodes où le verglas est à redouter, redoublez de prudence.

Sur neige, l'adhérence très faible diminue considérablement le pouvoir de traction, de direction et de freinage.

Ne faites pas patiner les roues au démarrage, roulez à vitesse très réduite.

En descente, utilisez au maximum le frein moteur (en deuxième ou première vitesse) et freinez le plus délicatement possible.

Vous trouverez dans le Réseau CITROËN des chaînes ou des pneus neige qui vous permettront de sortir des mauvais pas.

Pensez à nettoyer soigneusement la voiture, en insistant sur les passages de roues, les dessous de caisse, si vous avez circulé sur la neige ou des routes où des produits de dégel ont été répandus.

CONDUITE

CONDITIONS PARTICULIERÈS

Routes gravillonnées

Roulez à distance suffisante des autres usagers ; de plus cela évitera les projections de gravillons sur la peinture de la carrosserie.

Si cela arrive, vous trouverez dans le Réseau CITROËN des crayons-retouches à la teinte exacte de votre peinture, qui vous permettront de combler un éclat.

Routes défoncées, inondées

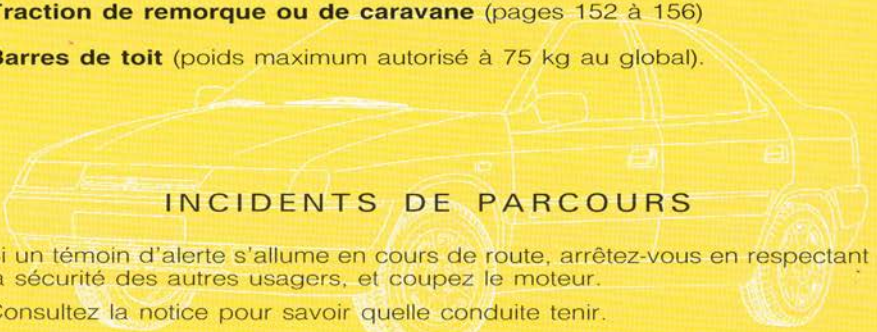
Les routes défoncées peuvent endommager les pneus, le soubassement ou provoquer des déréglages du train roulant.

Sur route inondée, le moteur peut "avaler de l'eau" et casser rapidement.

Si vous êtes surpris par une crue, dès que l'eau atteint le bas de caisse, n'insistez pas, arrêtez-vous et gagnez un lieu sûr.

Traction de remorque ou de caravane (pages 152 à 156)

Barres de toit (poids maximum autorisé à 75 kg au global).



INCIDENTS DE PARCOURS

Si un témoin d'alerte s'allume en cours de route, arrêtez-vous en respectant la sécurité des autres usagers, et coupez le moteur.

Consultez la notice pour savoir quelle conduite tenir.

Si vous devez ouvrir le capot, sachez que le ventilateur peut encore tourner ou se mettre en route après l'arrêt du moteur.

Prenez toutes précautions pour ne pas vous brûler, particulièrement avec le liquide de refroidissement (voir pages 94 à 109).

En cas de crevaison, allumez vos feux de détresse, faites sortir vos passagers, mettez-les en lieu sûr à l'écart de la circulation, derrière les glissières de sécurité ou sur le bas côté.

Positionnez le cric avec soin pour éviter le basculement du véhicule (voir page 142).

N'intervenez pas sous la voiture soulevée avec le cric sans avoir placé des chandelles ou un autre support solide et fiable.

Remorquage (page 149)

Nous vous rappelons que vous pouvez appeler CITROËN ASSISTANCE à toute heure. Les frais de dépannage sont couverts durant la période de garantie, pour toute panne due à la voiture elle-même.

Coup de trottoir, nid de poule : faites vérifier les pneus ainsi que le train avant.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Toute intervention sous le capot moteur impose un minimum de précautions.

La prudence s'impose avant et pendant toutes vérifications.

POUR INTERVENIR SANS DANGER

- Laissez refroidir votre véhicule, éloignez les enfants.
- Ne procédez pas à des interventions sans le matériel et les compétences requises.

Lieu d'intervention

La première règle de sécurité est de choisir un emplacement adapté.

Le véhicule doit être éloigné de toute voie publique ou de circulation. Les autres véhicules représentent une source de danger. Ne pas intervenir dans un local fermé ou insuffisamment ventilé, si le moteur doit tourner, les gaz d'échappement représentent un danger mortel.

Prenez garde à ce que votre véhicule ne soit pas arrêté sur des matières inflammables, la très haute température de fonctionnement du pot catalytique pourrait, par exemple, mettre le feu à des herbes sèches, hydrocarbures,...

Choisir un emplacement plat, stable et à l'abri du vent. Tenez les enfants éloignés.

Capot

Avant d'ouvir le capot, pensez à protéger vos mains et vos vêtements, laissez refroidir votre moteur.

Assurez-vous que la béquille du capot soit bien en place. Attention aux coups de vent ! La fermeture soudaine du capot peut représenter un danger.

Pièces mobiles

Moteur en marche, un certain nombre d'organes sont en mouvement. A l'arrêt, moteur chaud, l'hélice du ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. **Il faut donc éviter** de porter tout ce qui peut, par exemple, se coincer dans une poulie, ou être entraîné par une courroie : cravate, écharpe, foulard, cheveux flottants...

Batterie (pages 126-127)

Si une pièce métallique met en contact les deux bornes de la batterie ou le (+) batterie et la carrosserie, elle déclenche un court-circuit et peut provoquer de graves brûlures.

La batterie contient de l'acide, dangereux pour la peau et les yeux.

Lors de toute intervention sur la batterie, le port de protections (gants, lunettes) est nécessaire.

Elle dégage de faibles quantités d'hydrogène, gaz explosif dans certaines conditions; il ne faut donc pas approcher une flamme de la batterie.

**Ne sous-estimez pas les difficultés,
assurez-vous de disposer des moyens et des compétences
nécessaires pour intervenir en toute sécurité.**

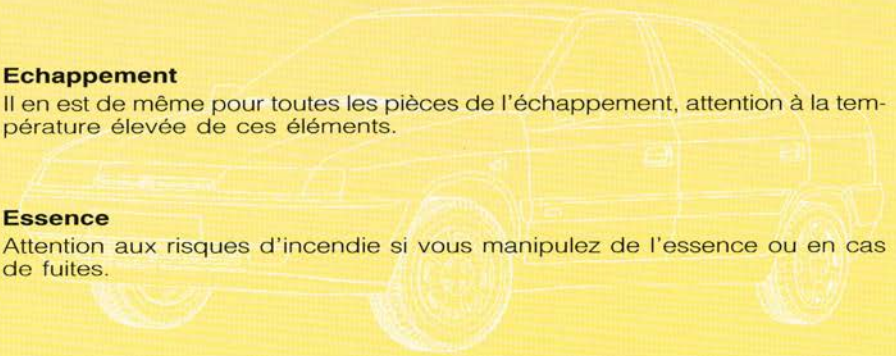
CONSEILS DE SÉCURITÉ

Radiateur

Le liquide de refroidissement atteint ou dépasse les 100°C en usage normal. **Il ne faut jamais ouvrir un radiateur chaud :** danger de projection de liquide et de vapeurs brûlantes (voir pages 94 à 109).

Huile

En usage normal, l'huile moteur dépasse la température de 130°C. Risque de brûlures.



Echappement

Il en est de même pour toutes les pièces de l'échappement, attention à la température élevée de ces éléments.

Essence

Attention aux risques d'incendie si vous manipulez de l'essence ou en cas de fuites.

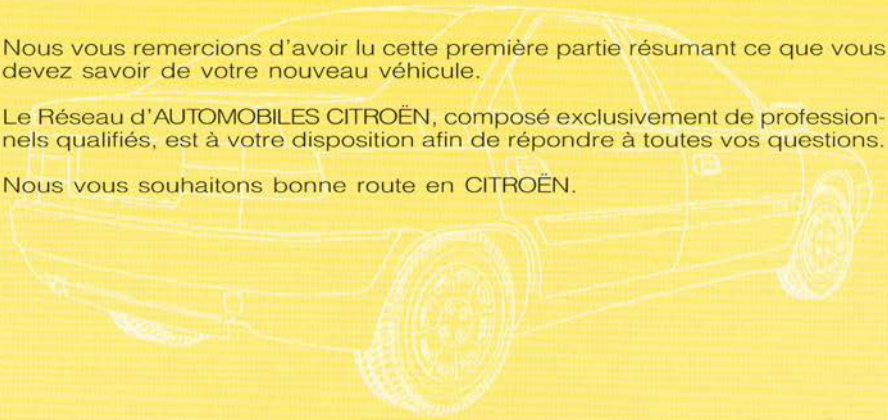
EN TOUTES CIRCONSTANCES :

- Tenez les enfants éloignés en sécurité.
- Évitez d'intervenir sur le bord de voie de circulation.
  En cas d'absolue nécessité, ne procédez à une intervention, près de la circulation qu'en prenant toutes les précautions nécessaires.
- Invitez vos passagers à se tenir en sécurité hors du véhicule et au-delà de la chaussée (les bandes d'arrêt d'urgence et les accotements ne sont pas des lieux sûrs).
- Signalez votre véhicule.
- De préférence faites appel à un dépanneur professionnel agréé par CITROËN.

Nous vous remercions d'avoir lu cette première partie résumant ce que vous devez savoir de votre nouveau véhicule.

Le Réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.



Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule. Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir la retrouver facilement. Pensez à la donner au nouveau propriétaire en cas de revente de votre véhicule.

NOTES

NOTES

DÉCOUVRIR SA VOITURE

	Pages
Clés, télécommande	24-25
Changement de piles de la télécommande	25
Ouverture portes, sécurité enfants	28
Ouverture hayon	29
Ouverture capot moteur	30
Lève-vitres	31
Qualité des carburants « UTAC »	32
Remplissage carburant	33
Catalyseur	34
Sièges avant	35-36
Position de conduite	37
Réglage du volant	38
Le système Airbag	39
Ceintures de sécurité	40-41
Les moyens de retenue pour enfants	42-43
Sièges arrière (Berline)	44
Tablette arrière (Berline)	45
Sièges arrière (Break)	46
Filet de protection (Break)	47
Coffre (Break)	48-49
Poste de conduite	50-51
Cadrans de bord	52-53
Voyants lumineux	54 à 56
Accessoires électriques auxiliaires	56
Signalisation	57 à 59
Visibilité	59-60
Rétroviseurs	61-62

CLÉS *

La clé permet d'actionner les serrures des portes, du hayon, du bouchon du réservoir, (si pas de verrouillage électrique), de déverrouiller la direction, de mettre le contact et d'actionner le démarreur.

Verrouillage centralisé.

La clé intégrée à la télécommande permet, à partir d'une porte avant, la condamnation ou la décondamnation des quatre portes, du hayon et de la trappe du réservoir à carburant.

Si l'une des portes avant est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Précautions antivol

Avant de quitter votre voiture.

Fermez complétement toutes les vitres, ne laissez aucun objet visible.

Retirez la clé de contact, verrouillez la direction et toutes les portes.

* Suivant version ou pays

CLÉS *

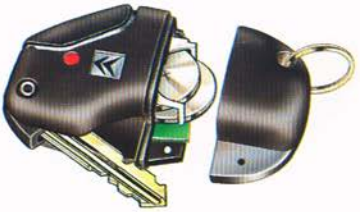
TÉLÉCOMMANDE (clé intégrée)

Verrouillage centralisé

La télécommande permet le verrouillage ou le déverrouillage des portes, du hayon et de la trappe à carburant.

Orientez le faisceau de la télécommande au travers d'une vitre vers le récepteur situé sur le pavillon au-dessus du rétroviseur intérieur.

Appuyez d'une impulsion sur le bouton. En cas de non fonctionnement, répétez l'impulsion.



Changement des piles de la télécommande

Dévissez la vis puis déclipez le boîtier pour accéder aux piles.

Piles : CR 2025 de 3V.

NE JETEZ PAS LES PILES USAGÉES.
REMETTEZ-LES AUX CONCESSIONNAIRES CITROËN, OU AUX POINTS DE COLLECTE AGRÉÉS, (magasins de photo, etc.)

Conseil

Notez soigneusement les numéros des clés, de la télécommande, de votre code confidentiel de démarrage et de l'autoradio sur la carte spéciale prévue à cet effet. Conservez-là en lieu sûr.

En cas de perte, le Réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommande à l'aide de ces numéros.

* Suivant version ou pays

NOTES

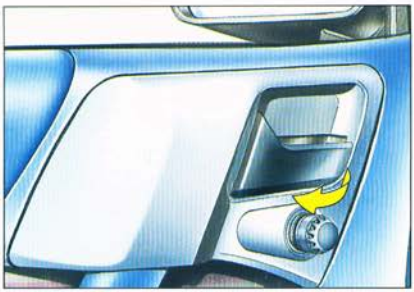
NOTES

OUVERTURES

Ouverture de l'extérieur

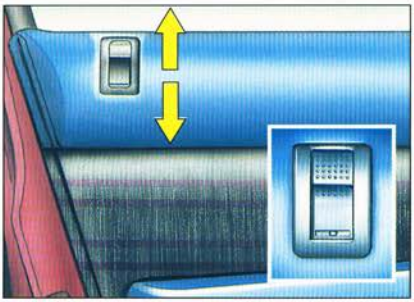
Pour déverrouiller une des serrures de porte avant, tournez la clé ou déverrouillez avec la télécommande.

Soulevez la poignée vers vous.



Ouverture de l'intérieur

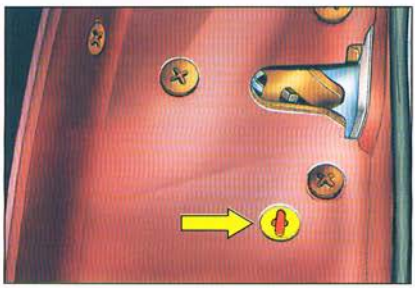
Tirez la palette vers vous.



Verrouillage de l'intérieur

Les tirettes des portes conducteur et passager permettent, en les abaissant, de commander le verrouillage centralisé électrique lorsque les portes avant sont fermées.

Sur les autres portes la tirette n'agit que sur la porte concernée.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

Introduire, par exemple, l'extrémité de la clé dans la cavité rouge et tournez.

Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage centralisé.

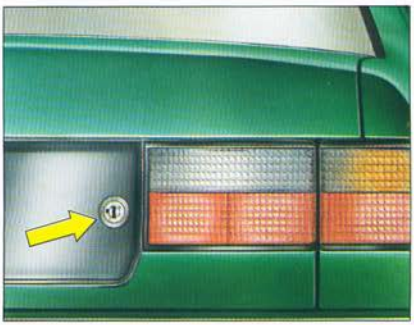
OUVERTURES

Hayon*

Déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage centralisée ou de la clé. Enfoncez le bouton poussoir et soulevez le hayon.

Le déverrouillage du hayon est ou n'est pas indépendant du verrouillage centralisé.

- Si la clé a été retirée en position verticale : le hayon se déverrouille avec les portes.
- Si la clé a été retirée en position inclinée à 45° vers la droite : le hayon ne peut être déverrouillée que mécaniquement avec la clé.



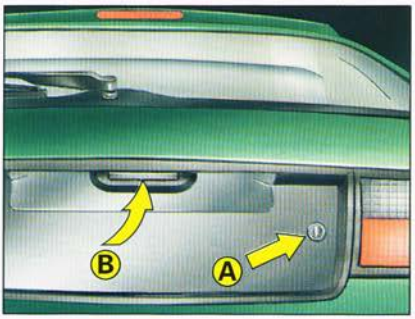
Pour fermer, abaissez le hayon en utilisant la poignée de préhension située sur la partie gauche du garnissage intérieur du hayon et appuyez en fin de course.

Hayon (Break)

Déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage centralisée ou de la clé en **A**.

Ouverture

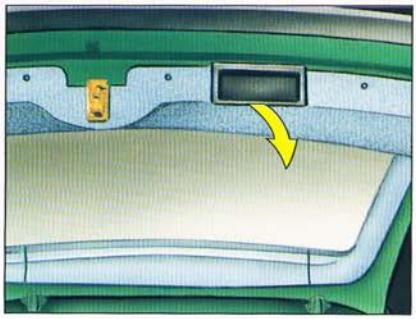
Soulevez vers le haut la palette **B** située entre les éclaireurs de plaque.



Fermeture

Abaissez le hayon, en utilisant la poignée de préhension, située sur la partie droite du garnissage intérieur du hayon.

Appuyez en fin de course.



* Suivant version

OUVERTURES

Capot moteur

Tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord, à gauche du volant, pour déverrouiller.

Soulevez la palette située sous le bord et au centre du capot puis levez.

Placez la béquille selon schéma.

Pour fermer

Replacez la béquille dans son logement en appuyant.

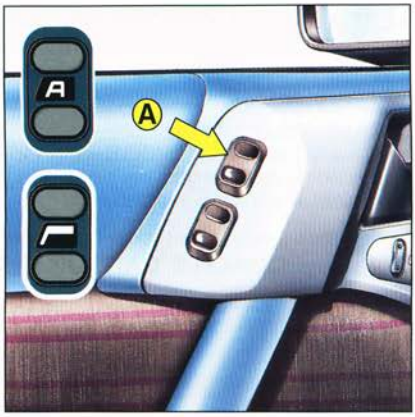
Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. **Vérifiez le bon verrouillage des deux crochets.**

LÈVE-VITRES*

Commande électrique

Depuis le poste conducteur, les interrupteurs placés sur la porte permettent d'actionner les vitres avant du véhicule.

Une impulsion sur **A** commande un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relachement du bouton. Un appui prolongé déclenche la montée ou la descente complète de la vitre conducteur, une deuxième impulsion en arrête le mouvement.



Les vitres arrière électriques* sont actionnées à l'aide des interrupteurs placés sur la console.

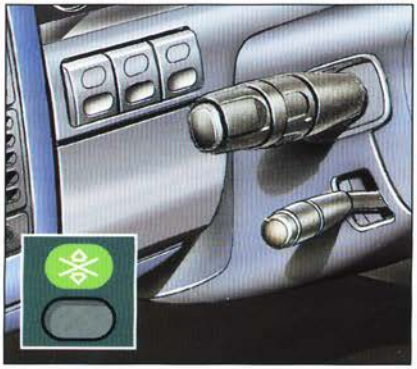
Attention aux enfants pendant la manœuvre des vitres.

ATTENTION

Par mesure de sécurité (enfants)

Un interrupteur, sur la planche de bord à gauche du volant, permet de neutraliser les commandes.

Retirez toujours la clé de contact en quittant la voiture (même pour une courte durée).



* Suivant version

QUALITÉ DES CARBURANTS*

AUTOMOBILES CITROËN cherche à conférer à ses moteurs, non seulement les meilleures performances associées à une consommation minimale, mais aussi une assurance de longévité, d'agrément de conduite et le respect de l'environnement.

La qualité du carburant utilisé influence directement ces paramètres. Les constructeurs, dont AUTOMOBILES CITROËN, ont été amenés à consigner dans un cahier des charges les caractéristiques définissant les carburants les mieux adaptés aux moteurs actuels.

En France, ce cahier des charges a pris la forme d'un label officiel :
Le label **« QUALITÉ CARBURANTS UTAC ».**

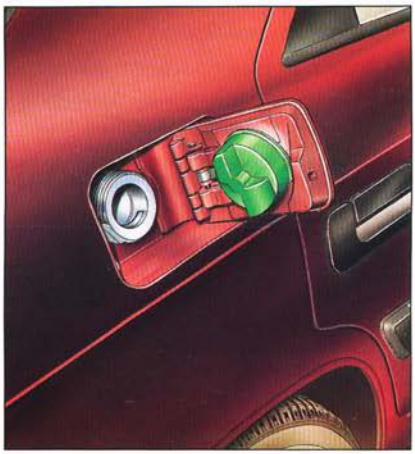
Les carburants certifiés UTAC sont identifiés par la présence de l'autocollant **« QUALITÉ CARBURANTS UTAC »**, apposé sur la pompe à côté du nom du carburant.

L'emploi de ces carburants permettra donc de mieux apprécier les qualités dynamiques de votre véhicule.

* Suivant pays

REMPLISSAGE CARBURANT

Pour ouvrir la trappe, appuyez sur le bord avant de celle-ci. Elle comporte une étiquette (ci-dessous).



Bouchon à clé

Tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer.

Verrouillage centralisée

La trappe de fermeture de l'orifice de remplissage est bloquée ou débloquée par le verrouillage centralisé.

Pendant le remplissage, placer le bouchon sans clé à l'emplacement prévu sur le support de la face intérieure de la trappe.

Sur version avec catalyseur, essence sans plomb obligatoire

La goulotte de remplissage à réducteur a un orifice plus étroit pour limiter les erreurs de choix de carburant.

Capacité du réservoir : 65 litres.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés.

CATALYSEUR

ATTENTION : Le catalyseur est un organe délicat. Respectez les consignes ci-dessous :

- Utilisez impérativement du carburant **sans plomb** (version essence).
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans le carburant que ceux préconisés par AUTOMOBILES CITROËN.
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans l'huile de lubrification moteur que ceux préconisés par AUTOMOBILES CITROËN.

Un fonctionnement irrégulier du moteur peut détériorer le catalyseur donc :

1 - Respectez la périodicité d'entretien, selon le Carnet Services.

2 - En cas de difficultés de démarrage à froid, consultez rapidement le Réseau CITROËN.

3 - En cas d'à-coups moteur en fonctionnement, réduisez votre vitesse et consultez au plus tôt le Réseau CITROËN.

4 - Dès l'allumage du témoin mini de carburant, refaites le plein le plus tôt possible, un niveau trop bas peut provoquer une alimentation irrégulière.

5 - Ne tirez et ne poussez jamais le véhicule pour le démarrer car un fonctionnement irrégulier peut endommager le catalyseur.

6 - Ne faites pas fonctionner le moteur avec un ou plusieurs fils de bougies déconnectés, même pour un essai.

7 - Ne coupez le contact d'allumage que moteur au ralenti.

8 - Évitez de laisser le moteur tourner trop longtemps au régime de ralenti, véhicule stationné.

9 - Ne stationnez ou ne circulez pas sur des matières inflammables : herbes sèches, hydrocarbures, etc. (Catalyseur très chaud).

ATTENTION

Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.

Le carburant avec plomb détruit le catalyseur et peut provoquer d'autres dégradations importantes.

SIÈGES AVANT*

Réglages manuels

Appuis-tête réglables

Pour les déposer, appuyez sur les deux boutons de déverrouillage et tirez vers le haut.

Maintien lombaire

A droite ou à gauche suivant version.

Tournez la molette.

Longitudinal

Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.

Rehausse siège conducteur

Commandée par un levier télescopique.

Tirez le bouton de préhension, la commande s'allonge pour diminuer l'effort de manœuvre.

Basculez le levier vers l'avant ou l'arrière.

Inclinaison du dossier

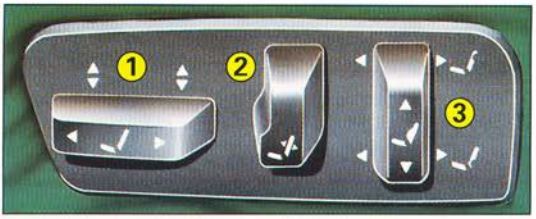
Tournez la commande et réglez l'inclinaison du dossier.

Réglage sur siège avant passager

Une commande, à gauche sous l'assise, permet de rehausser l'avant du siège et de le basculer plus ou moins

* Suivant version ou pays

SIÈGES AVANT *



Réglages électriques :

❶ Rehausse siège et réglage longitudinal.

❷ Inclinaison du dossier.

❸ Soutiens lombaires et maintien latéral.

Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour lever ou baisser l'avant de l'assise.

Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour lever ou baisser l'arrière de l'assise.

Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.

Poussez le haut de la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

Poussez le haut de la commande vers l'avant ou l'arrière pour gonfler ou dégonfler le soutien dorsal.

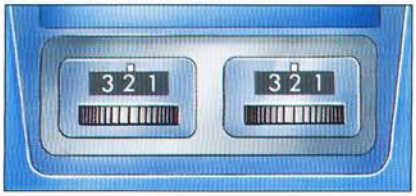
Poussez vers l'avant ou l'arrière le bas de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.

Glissez la commande vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le maintien latéral.

N.B. : Les manœuvres en rotation de cette commande sont sans effet.

Sièges chauffants

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément. Utilisez les interrupteurs placés sur la console centrale et choisissez une des 3 allures de chauffe à l'aide de la molette :



0 : Non fonctionnement.
1 : Chauffage léger.
2 : Moyen.
3 : Fort.

La température du siège est régulée automatiquement.

* Suivant version ou pays

POSITION DE CONDUITE*

CONSEILS POUR RÉGLER VOTRE POSITION DE CONDUITE

Réglage du siège (pages 35-36)

- **Longitudinal :**
  Réglez le siège de façon à pouvoir débrayer **à fond** confortablement ; en roulage pied droit sur l'accélérateur et pied gauche sur le repose-pied. Vos cuisses devront être soutenues par le coussin du siège.

- **Inclinaison de dossier :**
  Réglez le dossier de façon à avoir votre dos confortablement maintenu sur toute sa hauteur par le siège. Pour que les ceintures de sécurité soient totalement efficaces, il ne faut jamais conduire avec un dossier fortement incliné.

- **Appui-tête :**
  Pour que l'appui-tête remplisse efficacement son rôle d'élément de sécurité, le haut de l'appui-tête doit être aligné avec le sommet de la tête.

Réglage du volant (page 38)

Réglez le volant pour que vos bras soient légèrement pliés, quand vous tenez le volant, en position « 10 h 10 » et pour que vous puissiez voir l'ensemble des cadrans et voyants du tableau de bord.

Réglage de la ceinture de sécurité (page 41)

Positionnez le réglage en hauteur, de façon à ce que la sangle de la ceinture passe au milieu de l'épaule.

Puis si nécessaire, reprenez les réglages pour affiner votre position de conduite.

SCHÉMA DES POSITIONS DE CONDUITE

Bonne **Mauvaise** **Mauvaise**

* Suivant modèle

IMPORTANT

Par mesure de sécurité,
ne réglez pas votre position de conduite en roulant.

RÉGLAGE DU VOLANT

Le volant peut être réglé en hauteur.

A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée (voir page 37).

Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la hauteur du volant puis verrouillez en tirant à fond vers vous la commande.

Veillez à garder une bonne visibilité sur les cadrans et voyants du tableau de bord.

IMPORTANT

Par mesure de sécurité, ces manœuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.

LE SYSTÈME AIRBAG*

Le sac gonglable AIRBAG est un équipement complémentaire à la ceinture de sécurité, conçu pour entrer en action dans le cas de choc frontal important.

Son rôle est de s'interposer entre le conducteur et le volant, ou le passager et la planche de bord, pour amortir leur projection en avant lors du choc et permettre ainsi de limiter les risques de traumatismes à la tête et au buste.

Il n'entrera pas en action lors d'un choc ou un accrochage léger par l'avant, lors d'une collision arrière ou latérale, ni en cas de tonneaux, car il ne serait d'aucune utilité.

Le système comprend :

- une centrale de contrôle de détection et de fonctionnement, qui déclenchera le (ou les) Airbag(s) à partir d'une certaine intensité d'impact frontal.
- un Airbag conducteur situé dans le volant, sous le coussin central.
- un Airbag passager, (selon version ou équipement), situé dans la planche de bord sous un couvercle. Son déclenchement est couplé à celui du conducteur.
- un témoin, au combiné de bord s'allume trois secondes à chaque mise du contact. En cas de défaut, il clignote pendant cinq minutes puis reste allumé fixe. Dans ce cas, ou s'il ne s'alllume pas, consultez au plus tôt le Réseau CITROËN.

Fonctionnement :

En cas de choc frontal violent, le (ou les) sac(s) se gonfle(nt) instantanément en déchirant les points de rupture aménagés dans le coussin central du volant ou dans le bandeau de la planche de bord, côté passager. Il amortit la projection en avant de l'occupant, puis se dégonfle rapidement afin de restituer la visibilité. (Le tissu du sac peut à cette occasion provoquer des irritations au visage).

Tout ceci survient dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

Ce dispositif ne fonctionnant qu'une seule fois ne pourra remplir sa fonction à nouveau si un deuxième choc survenait lors du même accident.

Le déclenchement de(s) l'Airbag(s) s'accompagne(nt) d'un léger dégagement de fumée inoffensive, et d'un bruit, tous deux dûs à la détonation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

En outre, le choc peut causer un dégagement de poussière dans l'habitacle, susceptible de causer quelques difficultés aux personnes souffrant de troubles respiratoires. Quittez votre voiture rapidement après l'accident, en vous assurant de pouvoir le faire sans danger. Si vous n'y parvenez pas, ouvrez les vitres ou les portes.

* Suivant version ou équipement

CEINTURES DE SÉCURITÉ

PRETENSIONNEURS ET BLOQUEURS DE SANGLES

Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité avant, de manière à plaquer fermement en arrière le corps des occupants contre le siège, et augmenter ainsi leur efficacité.

Simultanément aux prétensionneurs, le bloqueur pince fortement la sangle. Ainsi, lors du blocage des ceintures avant, seule une très faible longueur de sangle se déroule et limite ainsi encore mieux la projection en avant pendant le choc.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION (Airbag)

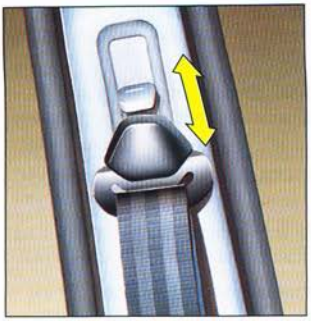
- les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement surtout si le véhicule est équipé d'Airbag.
- ne jamais rien fixer ou coller sur le coussin central du volant, cela pourrait occasionner des blessures au visage lors du gonflage de l'Airbag.
- ne jamais conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant vos mains sur le coussin central du volant.
- ne jamais laisser un accessoire ou un objet sur la planche de bord qui pourrait entraver le fonctionnement de l'Airbag ou blesser le passager avant lors de son gonflage.
- veillez à ce que votre passager ne pose pas ses pieds sur la planche de bord lorsque le véhicule est en mouvement.

- **ne jamais installer un siège enfant sur le siège du passager avant quand le véhicule est équipé d'un Airbag passager.**

Les cartouches pyrotechniques et de gaz des systèmes Airbag et prétensionneurs doivent être changées dans les dix ans suivant la date de mise en circulation du véhicule, et ce, exclusivement par le Réseau CITROËN.

Toute intervention ou tout contrôle sur les systèmes Airbag, prétensionneurs et bloqueurs de sangles doit être effectué exclusivement par le Réseau CITROËN.

CEINTURES DE SÉCURITÉ



Votre véhicule est équipé aux places avant de ceintures à enrouleur réglables en hauteur avec prétensionneur et bloqueur de sangle. Selon version, deux des trois ceintures des places arrière sont à enrouleur.

Boucler sa ceinture est une obligation pour l'ensemble des occupants du véhicule.

Pour que la protection soit maximale, il est important de boucler correctement sa ceinture. Les conseils qui suivent vous aideront à y parvenir.

Réglage de la ceinture en hauteur

Le bon positionnement du baudrier se situe au milieu de l'épaule (voir croquis). Ne jamais appliquer la ceinture sur le cou ou la faire passer sous le bras.

Bouclage de la ceinture :

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne vrille pas. Verrouillez la boucle dans **son** fermoir et vérifiez son bon verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

La partie abdominale de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin et être le plus serrée possible. Le dossier de votre siège doit être le plus vertical possible afin d'éviter que le corps ne glisse sous la ceinture en cas de choc.

- **réglez toujours votre ceinture lorsque le véhicule est à l'arrêt.**
- **ne faites pas passer la ceinture sur des objets durs ou cassants que vous auriez dans les poches.**
- **n'utilisez jamais de pinces ou de clips pour relâcher votre ceinture.**
- **n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.**
- **ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.**
- **vérifiez régulièrement l'état de propreté des sangles et des attaches.**
- **faites vérifier périodiquement vos ceintures dans notre Réseau CITROËN ainsi qu'après tout accident même mineur.**

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS*

Les jeunes enfants ne sont pas des adultes en miniature : jusqu'à l'âge de 7/8 ans environ, la proportion en poids entre la tête et le corps est différente des adultes.

Lors d'une forte décélération ou d'un choc, le poids de la tête et la relative faiblesse des muscles du cou peuvent causer des lésions vertébrales graves.

Ce n'est qu'à partir d'environ 10/12 ans, ou d'une taille d'environ 1,50m, que vos enfants pourront voyager sans autre équipement que la ceinture équipant le véhicule.

C'est pourquoi la plupart des pays règlementent le transport des enfants en voiture, et la vente et l'utilisation de moyens de retenue par catégorie de poids.

La plupart des spécialistes en accidentologie recommandent aujourd'hui :

- pour les nourrissons, un lit-nacelle avec filet anti-éjection fixé sur la banquette arrière **transversalement**, de manière à amortir un choc avant ou arrière (les plus fréquents) sur l'ensemble du corps
- de quelques mois à 4 ans, un siège-coque « dos à la route » avec harnais, installé de préférence à l'arrière
- de 4 à 7/8 ans, un siège enveloppant face à la route, muni de guides permettant d'utiliser de manière satisfaisante la ceinture de sécurité du véhicule
- jusque 10/12 ans, un rehausseur muni de guides pour la ceinture

Utilisez toujours un dispositif homologué, seul à vous garantir le meilleur niveau de sécurité.

ATTENTION

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un Airbag passager.

CITROËN a testé et sélectionné pour vous une gamme d'équipements de retenue homologués, disponibles dans votre point de vente.

* **Pour les réglementations SUISSE et BELGE :** voir page 43.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

Pour la BELGIQUE

L'utilisation d'un moyen de retenue « **homologué** » est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de dix ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.

- les conducteurs sont tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de dix ans :
  - de 0 à 9 mois, soit moins de 9 kg (catégorie A) : porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.
  - de 9 mois à 3/4 ans, soit de 9 à 18 kg (catégorie B) : Siège baquet, à harnais ou à réceptacle, face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.
  - de 3/4 ans à 10 ans, soit plus de 15 kg (catégorie C ou D) : siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.
- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un Airbag passager.

En aucun cas, il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

Pour la SUISSE

Selon le manuel Suisse, des règles de circulation édité par le Département fédéral de justice et police :

OCR art. 3a ch. 3

Sur les sièges situés à côté du conducteur, les enfants de moins de 7 ans doivent être attachés par un dispositif de retenue pour enfants (p. ex. un siège d'enfant) homologué par l'ECE ou agréé par le Département fédéral de justice et police. Les enfants de 7 à 12 ans doivent être attachés sur toutes les places par un dispositif ou par les ceintures de sécurité existantes ; lorsque le nombre des enfants de cette tranche d'âge transportés sur les sièges situés derrière le conducteur est supérieur à celui des places autorisées (art. 60, 2e et 3e al.), il faut au moins attacher autant d'enfants qu'il y a de ceintures de sécurité.

OCR art. 3a

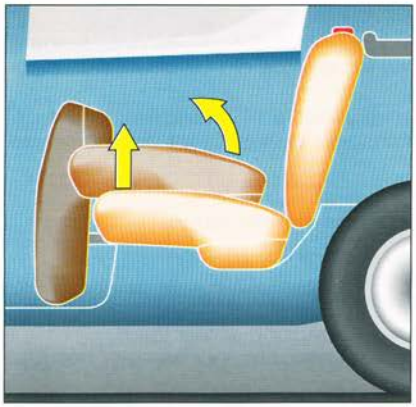
Sur tous les sièges, le port de la ceinture de sécurité est, par principe, obligatoire pour toutes les personnes âgées de plus de 7 ans.

Sur les sièges équipés d'un sac gonflable, il n'est pas permis de monter des sièges d'enfant dont le dossier est dirigé vers l'avant.

Réglez convenablement les appuis-tête.

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un Airbag passager.

SIÈGES ARRIÈRE (Berline)*



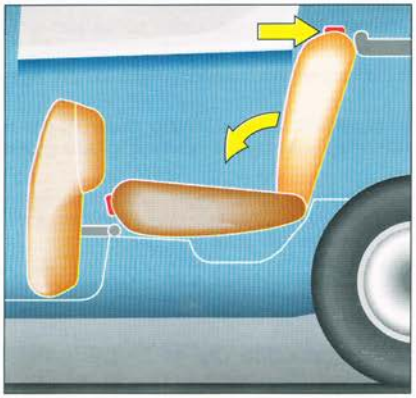
Banquette rabattable

Avant toute manipulation

Rangez les ceintures de sécurité dans les emplacements prévus à cet effet sur les garnitures avant des passages de roue arrière afin d'éviter toute détérioration ou blocage des ceintures.

Assise

Soulevez l'avant de l'assise, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.

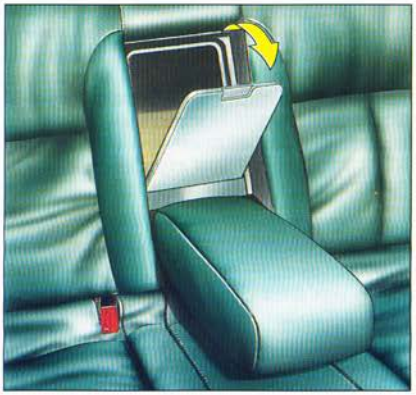


Dossier

Déposez les appuis-tête.

Appuyez sur la (ou les) commandes placées aux extrémités du dossier et basculez complètement vers l'avant.

Le dossier de la banquette peut-être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.



Trappe pour le transport d'objets longs (skis)

Une trappe ménagée dans le dossier située derrière l'accoudoir, permet le transport d'objets longs.

Veillez à ce qu'ils n'agissent ou ne gênent pas le levier de vitesses.

Amarrez-les.

* Suivant version

TABLETTE ARRIÈRE (Berline)*

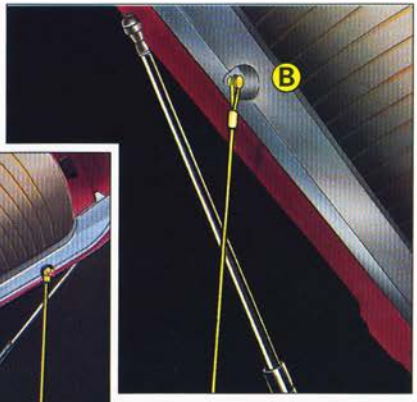
Pour la déposer, décrochez les cordons. Exercez une poussée **horizontale** puis levez de chaque coté.

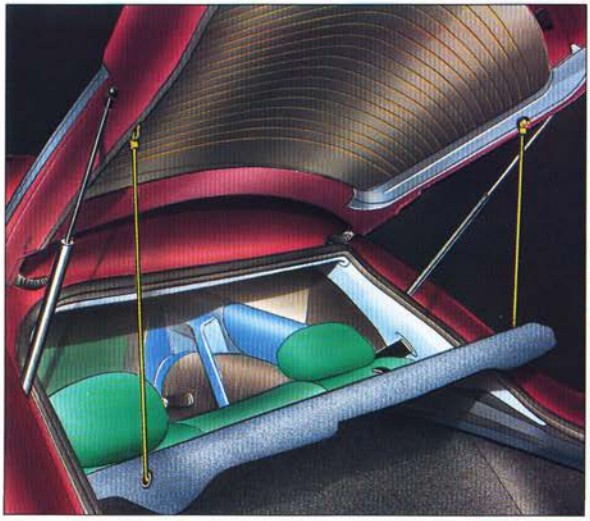
Elle peut-être placée à plat, au fond du coffre.

Pour la remettre en place, faites-la glisser horizontalement en butée contre le haut des dossiers puis clipez en appuyant sur les coins selon schéma.

Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette. Ils pourraient détériorer les filaments chauffants et devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.

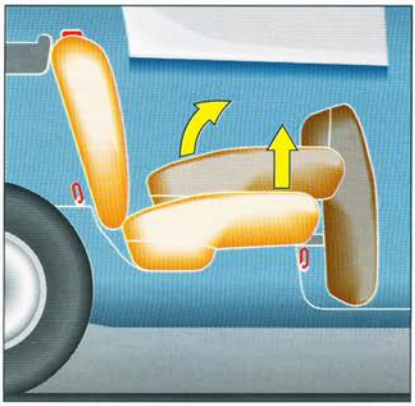
Pour solidariser la tablette et le hayon, saisissez les cordons en **A** et fixez-les en **B**.





* Suivant version

SIÈGES ARRIÈRE (Break)



Sièges rabattables

Assise

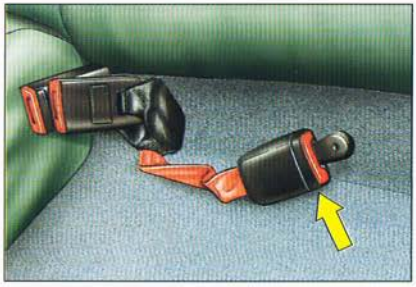
Soulevez l'avant de l'assise, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.

Dossier

Déposez les appuis-tête en appuyant sur les deux boutons de déverrouillage et en tirant vers le haut.
Appuyez sur la (ou les) commande(s) placée(s) aux extrémités du dossier et basculez complètement vers l'avant.
Le dossier de la banquette peut-être rabattu en deux parties*.
Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage. Le témoin visuel rouge **A** ne doit plus être apparent.

Dépose du dossier

Pour les précautions voir page 49.



Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.

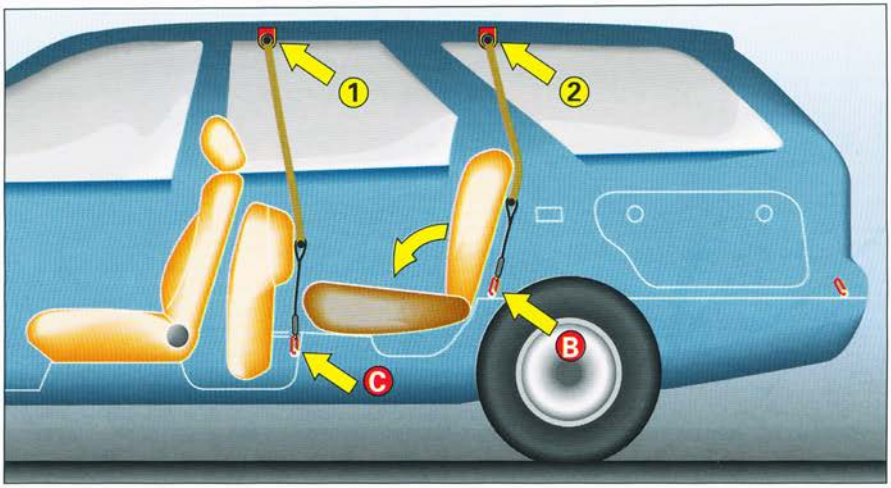
Le brin fixe de la 5e ceinture est à ranger sur son support (sous l'assise) en cas de non utilisation.

Banquette arrière rabattable en deux parties

En utilisant « siège 1/3 rabattu » la quatrième boucle rouge permet de boucler la ceinture centrale.

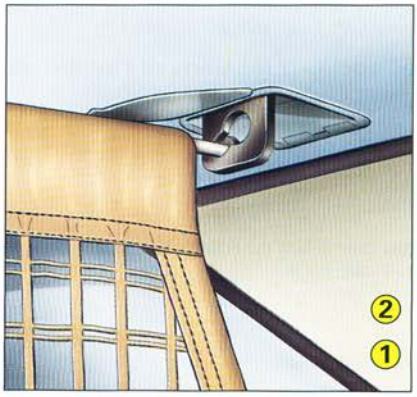
* Suivant version

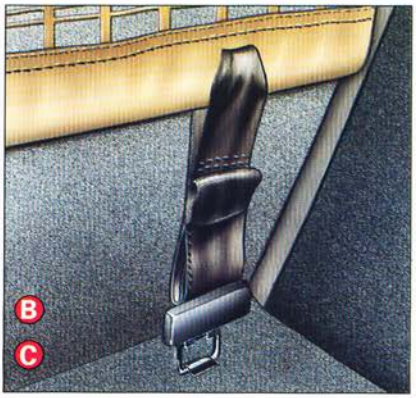
FILET DE PROTECTION (Break)*



Filet de protection

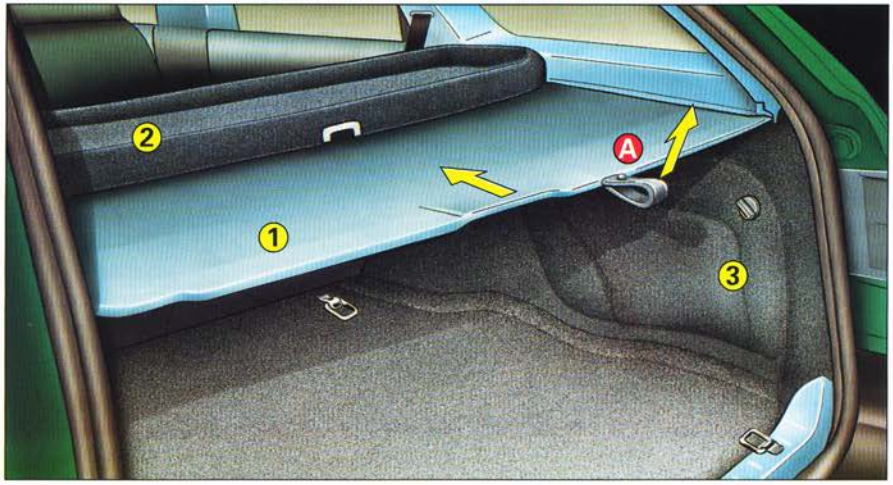
- Un filet permet de vous protéger des charges transportées, la barre supérieure du filet peut se placer dans les logements situés en **2** (pour y accéder ouvrir le cache pivotant) et le bas du filet se fixe par sangles réglables, aux points d'ancrage **B** sur le plancher du coffre (voir schéma).
- Si vous utilisez le coffre avec la banquette arrière repliée, la barre supérieure du filet peut prendre place dans les logements **1** et le bas du filet se fixe aux points d'ancrage **C** (voir schéma).





* Suivant équipement

COFFRE (Break)*



Tablette rigide 2 et tendelet cache-bagages 1

Cet ensemble peut être utilisé en plusieurs configurations selon vos besoins :

- Tablette rigide et son tendelet déroulé.
- Tablette rigide et son tendelet enroulé.
- Tablette et tendelet déposés.

Tendelet à enrouleur 1

Soulevez légèrement le bord du tendelet par sa sangle **A** et accompagnez l'enroulement automatique du cache-bagages, en fin de course.

Tablette rigide 2

Pour déposer l'ensemble tablette/tendelet, soulevez légèrement l'arrière de la tablette et tirez vers vous.

Pour posez, procédez en sens inverse.

Rangement 3

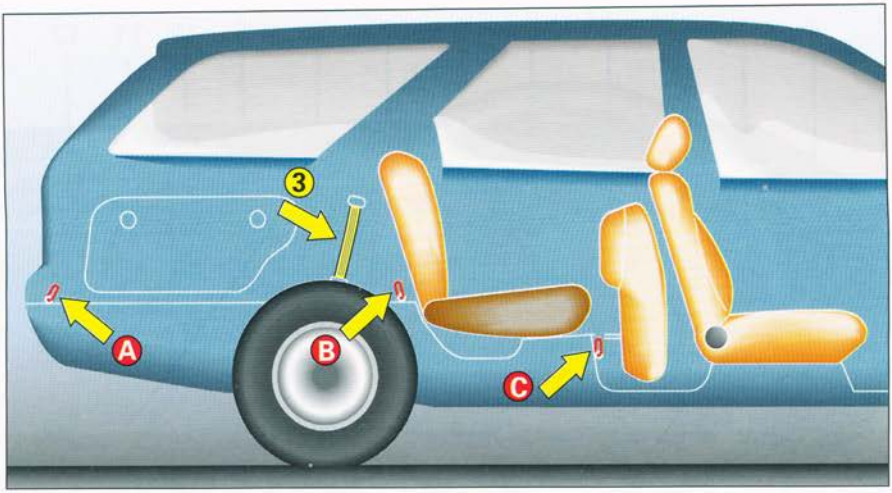
Deux volumes de rangement sont ménagés dans les parois latérales du coffre, ouverture et fermeture par boutons 1/4 de tour.

Côté gauche pour rangements divers.

Côté droit pour rangement de la clé démonte roue.

* Suivant version

COFFRE (Break)



Anneaux d'arrimage

Utilisez les quatre anneaux d'arrimage en **A** et **B** sur le plancher du coffre pour fixer vos charges,

- deux autres anneaux en **C** sont situés sur le montant près de l'axe d'articulation de l'assise (position banquette arrière rabattue).

Sangle

Une sangle **3** placée sur le côté gauche du coffre permet de maintenir, plaqués contre la paroi, des objets plats (par exemple : un triangle de présignalisation).

Dossier de banquette arrière monobloc

Précautions de pose et dépose du dossier : voir ci-dessous.

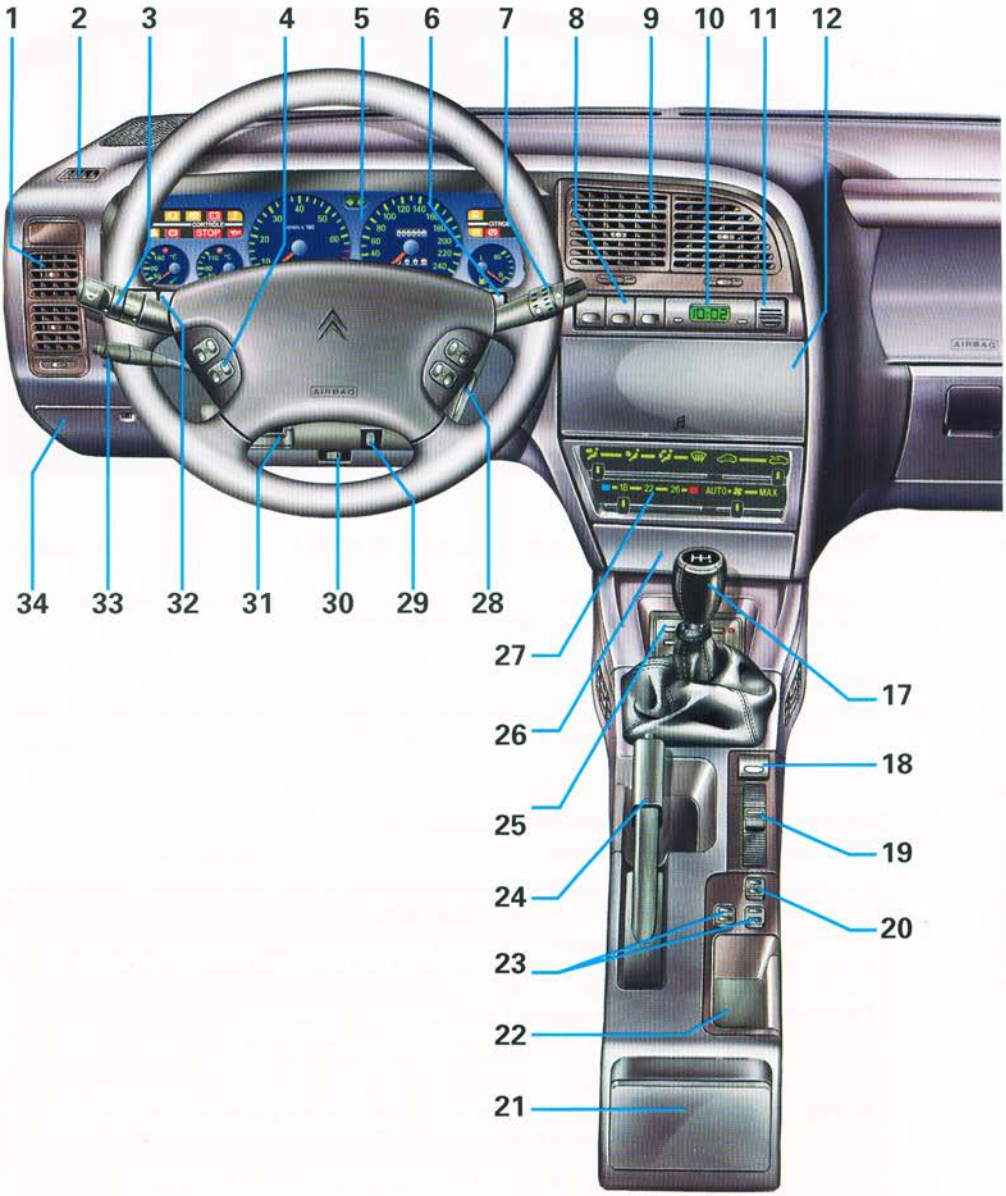
ATTENTION

Ce dossier est équipé de deux ressorts de compensation pour le relevage. Afin d'éviter de se blesser ou de détériorer les filetages des écrous de fixation sur le plancher du coffre il faut :

DÉPOSE :
- Rabattre le dossier en position horizontale.
- Engager un axe de diamètre 7 mm dans les trous existants sur les deux chapes d'articulation du dossier.
- Dévisser les quatre vis après avoir soulevé le tapis de sol.

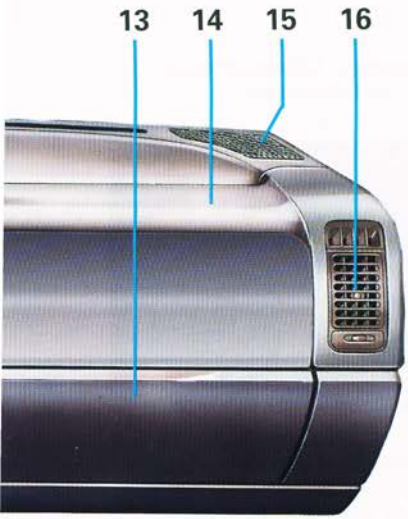
POSE :
- Placer le dossier en position horizontale dans le véhicule (celui-ci étant toujours équipé des axes de maintien des ressorts compensateurs).
- Engager et serrer les vis de fixation sur le plancher.
- Dégager les axes des chapes d'articulations de façon à libérer les ressorts de compensation.

POSTE DE CONDUITE*



* Suivant version

POSTE DE CONDUITE*



1 Aérateurs latéraux gauche.

2 Désembueur vitre latérale.

3 Commandes* :
- Avertisseur sonore,
- Éclairage,
- Indicateurs de direction.
- Interrupteur feux de brouillard avant* et feu de brouillard arrière.

4 Commande autoradio au volant.

5 Combiné du tableau de bord.

6 Interrupteur régulateur de vitesse.

7
- Essuie-vitre avant,
- Lave-vitre,
- Essuie-vitre arrière*.

8 Commandes :
- Commande climatiseur,
- Dégivrage lunette arrière,
- Feux de détresse.

9 Aérateurs centraux.

10 Montre.

11 Sonde de température intérieure.

12 Emplacement autoradio ou vide-poches.

13 Boîte à gants.

14 Barre de maintien.

15 Haut-parleur droit et gauche (Tweeter).

16 Aérateur latéral droit.

17 Levier de vitesses.

18 Commande suspension « Hydractive ».

19 Réglage garde au sol.

20 Commande toit ouvrant électrique.

21 Cendrier arrière.

22 Vide-poches.

23 Commandes vitres arrière électrique.

24 Frein de stationnement.

25
- Antidémarrage codé ou vide-poches
- Commandes des sièges chauffants.

26 Cendrier avant avec allume-cigares.

27 Commandes de climatisation ou chauffage/ventilation.

28 Antivol-contact.

29 Rhéostat éclairage tableau de bord.

30 Ouverture capot moteur.

31 Manette de réglage du volant.

32 Commandes :
- Condamnation vitres arrière électrique.

33 Levier régulateur de vitesse.

34 Boîte à fusibles et documents de bord.

* Suivant version

CADRANS DE BORD *

Compte-tours
N'entrez pas dans la zone rouge (en période de rodage voir page 12).

Compteur kilométrique totalisateur.

Indicateur de température extérieure.

Compteur journalier
Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro.

Indicateur de température de liquide de refroidissement.

Témoin d'alerte de niveau et de température de liquide de refroidissement

En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps,** laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 94 à 109. Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL : Voir page 56.

Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 8 litres.

* Suivant version

CADRANS DE BORD*

Compte-tours
N'entrez pas dans la zone rouge (en période de rodage voir page 12).

Compteur kilométrique totalisateur.

Indicateur de température extérieure.

Compteur journalier
Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro.

Indicateur de température d'huile moteur.

Témoin d'alerte de température d'huile moteur

Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher des repères rouges. En aucun cas elle ne devra dépasser le repère 150. Sinon ralentir et si nécessaire arrêtez le moteur et vérifiez les niveaux (voir pages 94 à 109).

Indicateur de température de liquide de refroidissement.

Témoin d'alerte de niveau et de température de liquide de refroidissement

En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps,** laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 94 à 109. Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL : Voir page 56.

Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 8 litres.

* Suivant version

VOYANTS LUMINEUX*

Indicateur de changement de direction côté gauche
Voir page 57.

Indicateur de changement de direction côté droit
Voir page 57.

Les feux indicateurs de changement de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.

Témoin usure plaquettes de freins avant
S'il s'allume lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, faites vérifier vos plaquettes et remplacez-les si nécessaire.

Témoin charge batterie
Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Système ABS
La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes.

Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système (voir page 71).

Témoin de niveau d'huile moteur
S'allume lors de la mise de la clé de contact dans la position **M**, avant démarrage du moteur ; s'éteint après deux ou trois secondes. S'il clignote pendant quinze secondes environ, vérifier le niveau.

Voir pages 94 à 109.

* Suivant version

VOYANTS LUMINEUX *

Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage.

Consultez rapidement le Réseau CITROËN.

Témoin pression et niveau hydraulique

Il doit s'éteindre quelques secondes après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume en cours de route ainsi que le voyant **STOP**, s'arrêter immédiatement et alerter le Réseau CITROËN le plus proche.

Voir pages 94 à 109.

Témoin d'arrêt impératif.

Témoin pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau, (voir pages 94 à 109).

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Témoin mini liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Capacité : 6 litres.

Témoin de préchauffage moteur Diesel

Voir modalités de mise en marche moteur page 67.

Témoin de frein de stationnement

Indique que le frein est serré ou mal desserré.

Témoin de mise en fonction Airbag

Voir page 39.

Feux de brouillard avant

Voir page 58.

Feu de brouillard arrière

Voir page 58.

* Suivant version

VOYANTS LUMINEUX *

Témoin d'alerte de température d'huile moteur

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau, voir pages 94 à 109.

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Témoin mini carburant

Lorsqu'il s'allume, en permanence sur le plat, la réserve est d'environ 8 litres.

Feux de route

Voir page 57.

Témoin d'alerte de température et de niveau de liquide de refroidissement

Si le voyant s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps,** laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 94 à 109.

Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL :

- Témoin orange allumé = **préalerte.** Ralentir l'allure, le voyant doit s'éteindre.
- **STOP** et témoin orange allumés = **alerte (arrêt immédiat).**

Feux de croisement

Voir page 57.

* Suivant version

ATTENTION

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Certains accessoires électriques (autoradio, antidémarrage codé, alarme, radiotéléphone etc.) ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir **des effets néfastes** sur le fonctionnement de votre véhicule ou générer **des pannes**, sur les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le Réseau CITROËN.

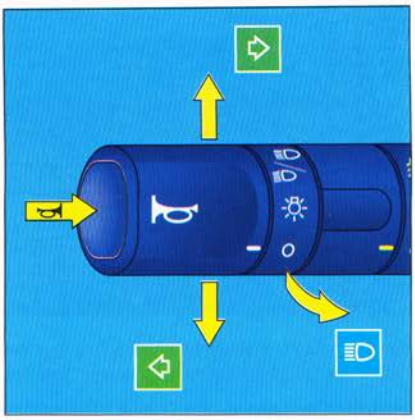
CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon les prescriptions de CITROËN.

SIGNALISATION *

Avertisseur sonore
Appuyez sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique
Par impulsion en tirant vers vous.
L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction
Gauche, vers le bas.
Droite, vers le haut.
Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur. Arrêt automatique avec le retour du volant.



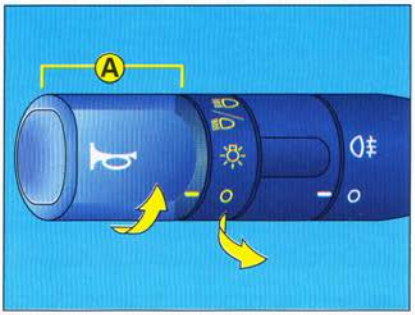
Commande d'éclairage

Tous feux éteints

Tournez la bague **A** vers l'avant.

Feux de position
Votre combiné s'allume.

Tournez la bague **A** vers l'avant.



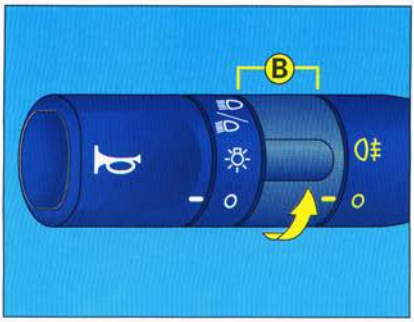
Croisement-route
Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

Signal sonore de feux allumés
Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant ou arrière, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

* Suivant version

SIGNALISATION *



FEU DE BROUILLARD ARRIÈRE (Bague B)

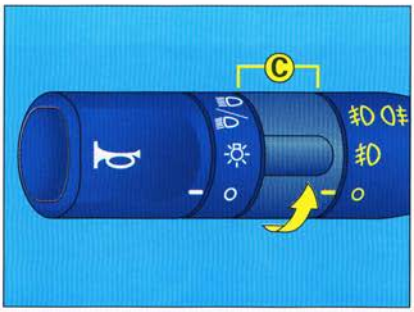
Feu de brouillard arrière éteint

Tournez la bague **B** vers l'avant

Feu de brouillard arrière

Le témoin lumineux s'allume. Le feu de brouillard arrière fonctionne avec les feux de croisement ou avec les feux de route.

Revient automatiquement en position initiale à l'extinction des feux de position.



FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE (Bague C)

Feux de brouillard avant et arrière éteints

Tournez la bague **C** vers l'avant

Feux de brouillard avant

Les feux de brouillards avant fonctionnent avec les feux de position, feux de croisement ou feux de route.

Tournez la bague **C** vers l'avant.

Feux de brouillard avant et arrière

Fonctionnent avec les feux de position, feux de croisement ou feux de route.

Le feu de brouillard arrière se coupe automatiquement et revient en position feux de brouillard avant à l'extinction des feux de position.

Rappel

Le feu de brouillard arrière doit être utilisé uniquement par temps de brouillard ou chutes de neige.

* Suivant version

SIGNALISATION/VISIBILITÉ *

Signal de détresse

Commande simultanément les feux indicateurs de changement de direction.

N'utilisez-le qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Fonctionne aussi contact coupé.

Rouler avec le signal de détresse rend les indicateurs de changement de direction inopérants.

Désembuage lunette arrière

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs*).

Témoin lumineux de fonctionnement.

S'éteint automatiquement après douze minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive.

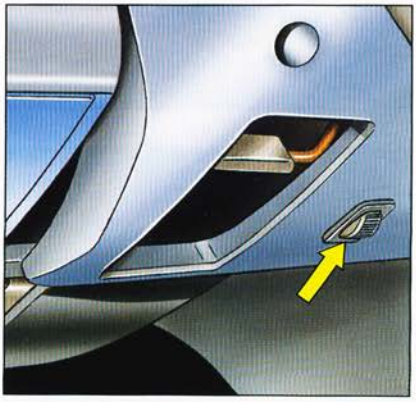
Une impulsion interrompt le désembuage.

Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour douze minutes.

Rhéostat d'éclairage

L'intensité de l'éclairage du tableau de bord est réglable.

Agissez sur la molette du rhéostat située à côté de la commande du réglage volant.



* Suivant version ou pays

VISIBILITÉ *

Essuie-vitre avant

3 Balayage rapide.

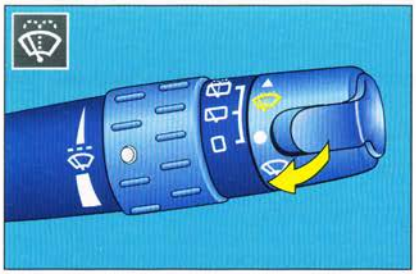
2 Balayage normal.

1 Balayage intermittent.

0 Arrêt.

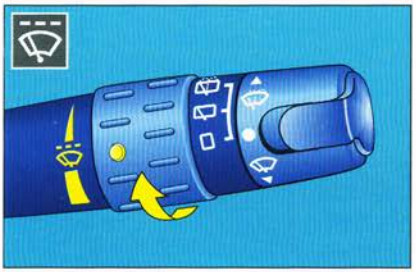
4 Balayage coup par coup.

Appuyez vers le bas.



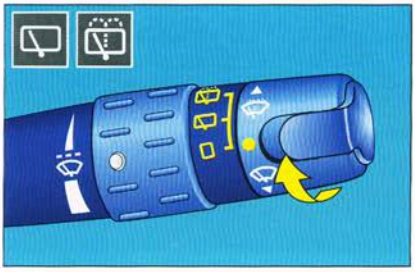
En tirant la commande vers vous, lave-glace avec balayage temporisé (trois cycles).

Et lave-projecteurs si feux de croisement allumés*.



Réglage du balayage intermittent avant*

Tournez plus ou moins la bague pour faire varier la fréquence du balayage.



Essuie-vitre arrière

1er cran - arrêt
En tournant l'embout vers l'avant.

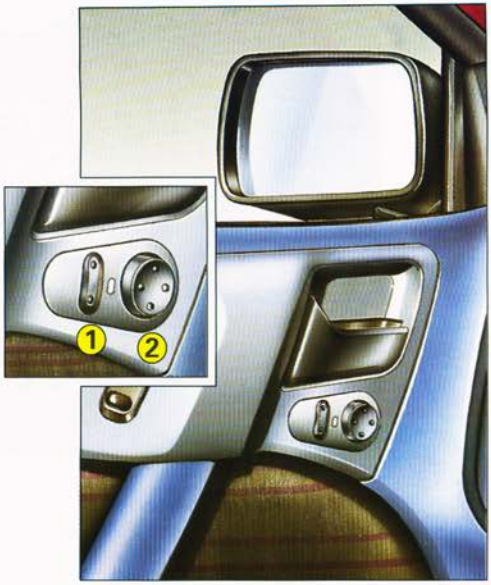
Au 2e cran
Essuie-vitre arrière intermittent.

Au 3e cran
Lavage et balayage arrière temporisé (trois cycles).

* Suivant version

RÉTROVISEURS *

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique



Appuyez sur la commande **1** pour sélectionner le rétroviseur.

Puis appuyez dans les quatre directions sur la commande **2** pour effectuer le réglage.

Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est couplé avec le désembuage électrique de la lunette arrière*.

Rétroviseur indexé

Position automatique du rétroviseur passager pour effectuer une marche arrière.

Lors d'une manœuvre de prise de stationnement le long d'un trottoir ou autre, l'utilisation du rétroviseur côté passager est particulièrement utile et pratique.

Après enclenchement de la marche arrière, le miroir de ce rétroviseur se positionne automatiquement pour vous donner une vision orientée vers le sol (trottoir et l'arrière du véhicule).

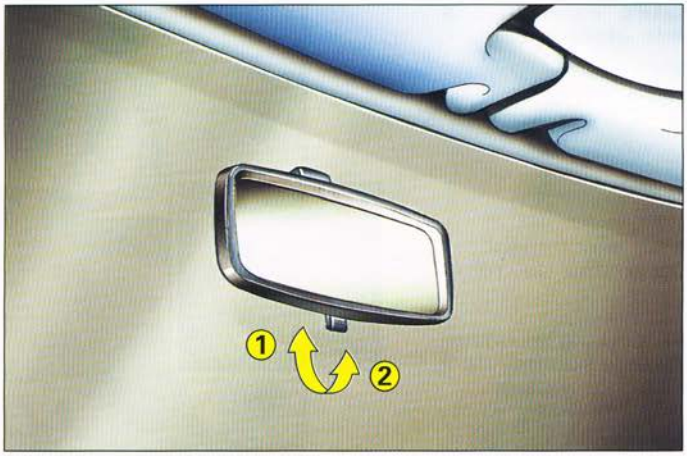
Le miroir reprendra automatiquement sa position normale de route après déclenchement de la marche arrière. La position « marche arrière » du rétroviseur est mémorisée.

Cette position « marche arrière » du rétroviseur est réglable : marche arrière enclenchée, modifiez le réglage précédent à votre convenance en agissant sur la commande électrique du rétroviseur passager.

La position choisie est mémorisée dès que la marche arrière est désenclenchée. Chaque engagement de la marche arrière redonnera la dernière position mémorisée.

* Suivant version

RÉTROVISEURS *

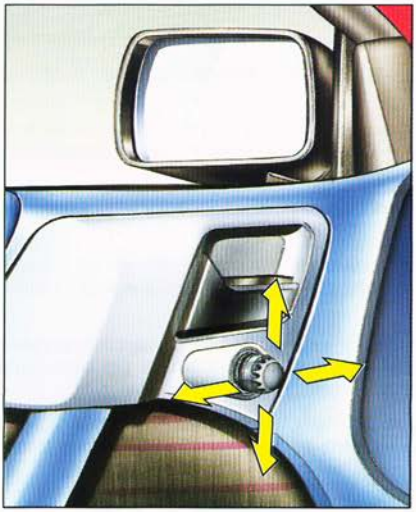


Rétroviseur intérieur

Le levier situé sur le bord inférieur permet de placer le rétroviseur en deux positions :

1 Position normale.

2 Position de nuit.



Rétroviseurs extérieurs

Si le boîtier de rétroviseur est sorti de son positionnement initial, le véhicule étant à l'arrêt, repositionnez celui-ci en exerçant une action énergique.

Commande manuelle

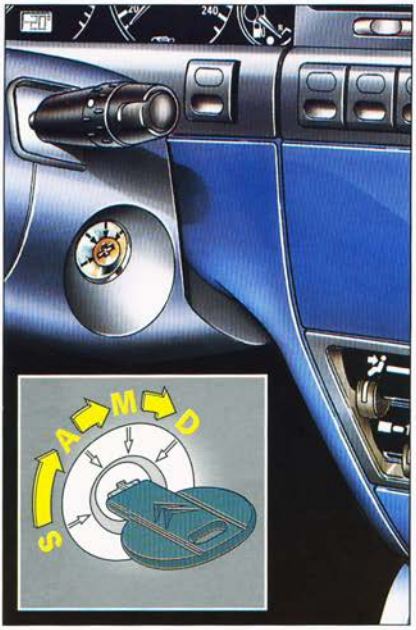
De l'intérieur, réglez dans les quatre directions avec le levier de réglage.

* Suivant version

CONDUITE

	Pages
Antivol, contact, démarreur	64-65
Mise en route	66-67
Antidémarrage codé	68 à 70
Verrouillage de l'antidémarrage codé	70
Frein de stationnement	71
Système ABS	71
Levier de vitesses	72-73
Régulateur de vitesse	74-75

ANTIVOL - CONTACT - DÉMARREUR



- **S : Antivol**

  Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

- **A : Accessoires**

  Permet d'utiliser certains accessoires électriques (radio, lève-vitres, lecteurs de cartes, réglage des sièges électrique etc.). Le voyant charge batterie s'allume.

- **M : Contact marche**

  Les voyants* : STOP, charge batterie, ABS, niveau d'huile, frein de stationnement, pression d'huile, température et niveau de liquide de refroidissement, autodiagnostic moteur, pression et niveau système hydraulique, Airbag, préchauffage (Diesel) doivent s'allumer. Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.

- **D : Démarreur**

  Lâchez la clé dès que le moteur est démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.
  Voir pages 66-67.

Ces voyants sont testés en position contact M

* Suivant version

ANTIVOL - CONTACT - DÉMARREUR

Verrou de direction

S La clé étant retirée et le verrou de direction engagé, la direction est bloquée ; elle peut être verrouillée dans de multiples positions du volant. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

A La direction est débloquée (en tournant la clé en position **A**, bouger, si nécessaire, légèrement le volant).

M Position de marche.

D Position de démarrage.

Lancement et arrêt du moteur voir pages 66-67.

ATTENTION

IL EST IMPÉRATIF DE TOUJOURS ROULER MOTEUR TOURNANT POUR CONSERVER L'ASSISTANCE DE FREINAGE ET DE DIRECTION ET CONTACT MIS (risque d'enclenchement du blocage de direction et non fonctionnement des éléments de sécurité).

A l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

MISE EN ROUTE

Vérifiez que vous êtes bien au point mort (boîte manuelle) ou en position P (boîte automatique).

ESSENCE

Démarrage moteur froid

Ne touchez pas à l'accélérateur.

Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Redémarrage (cas d'un moteur noyé)

En cas de difficultés de démarrage, il se peut que le moteur soit noyé par excédent de carburant.

Amenez l'accélérateur à fond et maintenez-le ainsi sans bouger, jusqu'au lancement du moteur.

Actionnez le démarreur d'une façon continue (jusqu'à dix secondes si nécessaire) et relâchez la clé dès le départ du moteur.

Après quelques tentatives infructueuses, contactez le Réseau CITROËN.

Nota : En cas d'échec à la première tentative, attendez pendant dix secondes en conservant l'accélérateur à fond, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

MISE EN ROUTE

DIESEL

Démarrage moteur froid

Tournez la clé jusqu'à la position **M** (contact, préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.

Pour des températures inférieures à 3°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.

Redémarrage

Actionnez le démarreur – dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation recommencez l'opération en utilisant le préchauffage.

Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur.

Nota : Moteur chaud, le voyant de préchauffage ne s'allume pas.

Conseil

Après le démarrage du moteur, attendre l'extinction du témoin lumineux de pression et de niveau hydraulique (voir page 55) avant de rouler.

Véhicules équipés d'un turbo :

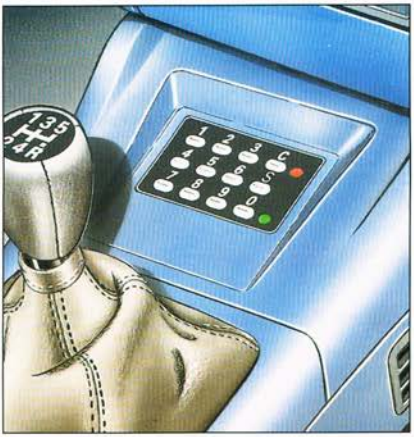
N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre au turbo-compresseur de revenir à une vitesse normale.

Donner un « coup d'accélérateur » au moment de la coupure du contact endommagerait gravement celui-ci.

ATTENTION

NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL FERMÉ OU INSUFFISAMMENT VENTILÉ.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*



Ce dispositif antivol permet le verrouillage du système de contrôle moteur, à partir d'un code confidentiel à quatre chiffres reprogrammable.

Contact mis

Voyant vert allumé : démarrage possible.

Voyant rouge allumé : antidémarrage actif.

Pour permettre la mise en marche du moteur, il faut composer un code confidentiel à quatre chiffres : le voyant rouge s'éteint et le vert s'allume.

En cas d'erreur, recomposez le code de quatre chiffres après avoir coupé puis remis le contact.

En cas d'introductions successives de trois codes erronés de quatre chiffres le clavier est inutilisable. Il vous faudra attendre une minute au moins contact mis, puis trente minutes (contact mis ou non) avant de procéder à un nouvel essai.

Chaque appui sur une touche est accompagné d'un bip.

En cas d'erreur dans l'introduction d'un code (ou dans la procédure de changement de code) l'opération est annulée et signalée par activation du bruiteur pendant deux secondes.

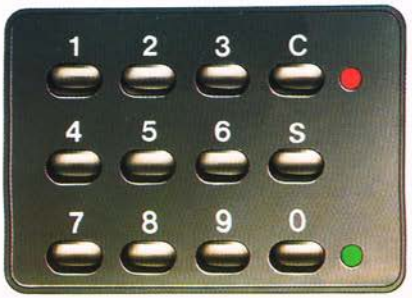
Contact mis, si on tente de démarrer, alors que l'antidémarrage est enclenché, un bruitage permanent s'établit tant que l'on actionne le démarreur.

* Suivant version

EN CAS DE PERTE DU CODE CONFIDENTIEL, IL SERA NÉCESSAIRE DE FAIRE PROCÉDER PAR LE RÉSEAU CITROËN A UNE INTERVENTION IMPORTANTE.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

(Introduction ou modification du code)



Première introduction du code

Mettez le contact

1 - Tapez le code **1111**.

2 - Appuyez sur la touche **C**.

3 - Tapez votre code personnel de quatre chiffres.

4 - Appuyez sur la touche **C** pour valider.

La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips.

Modification du code

Mettez le contact

Attendez trente secondes puis :

1 - Tapez votre code déjà en mémoire.

2 - Appuyez sur la touche **C**.

3 - Tapez le **nouveau code** de quatre chiffres.

4 - Appuyez sur la touche **C** pour valider.

La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips.

Procédure de changement de code

Les deux codes (ancien et nouveau) restent valables jusqu'à ce que l'un des deux soit utilisé.

Afin de s'assurer de la mémorisation de votre nouveau code :

- Coupez le contact.
- Ouvrez, fermez et verrouillez la porte conducteur.
- Déverrouillez, ouvrez la porte, mettez le contact et tapez le nouveau code.

L'allumage simultané des voyants rouge et vert indique une mauvaise manipulation ou un problème de fonctionnement. En cas de non confirmation de validation du changement de code, coupez le contact, attendez une minute, rétablissez-le et recommencez l'opération.

Si le problème persiste, consultez le Réseau CITROËN.

Mode service

Lors de la remise du véhicule à un réparateur, pour éviter de communiquer votre code personnel, il est conseillé d'utiliser le code service (voir mise en mode service). Le code personnel reste alors en mémoire, il ne peut être changé que par celui qui le connait.

A la reprise du véhicule, contact mis, voyant rouge allumé, il suffit de réintroduire son code personnel pour revalider la fonction antidémarrage sans passer par la procédure de changement de code.

* Suivant version

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

(Introduction ou modification du code)

Mise en mode service

Ce mode permet d'utiliser la fonction antidémarrage avec un code variable de votre choix (quatre chiffres), indépendant du code personnel.

Mettez le contact :

- tapez votre code personnel, puis appuyez sur la touche **S** dans les dix secondes qui suivent,
- entrez le code service, réappuyez sur la touche **S**,

six clignotements du voyant vert et six bips, témoignent de l'enregistrement de la manœuvre.

Le code service est automatiquement annulé après avoir procédé à l'introduction de votre code personnel.

Verrouillage

Le verrouillage se fait automatiquement, contact coupé.

- Dès la condamnation des portes ou dès l'ouverture de la porte conducteur avec un délai de trente secondes environ.
- Sinon, au plus tard, dix minutes après la coupure du contact.

Identification

De l'extérieur du véhicule, on peut identifier l'état du système :

Le voyant rouge s'allume en permanence pendant dix secondes après l'enclenchement du système puis clignote jusqu'à la prochaine remise du contact.

Conseil

Pour nettoyer le clavier, utilisez exclusivement de l'alcool.

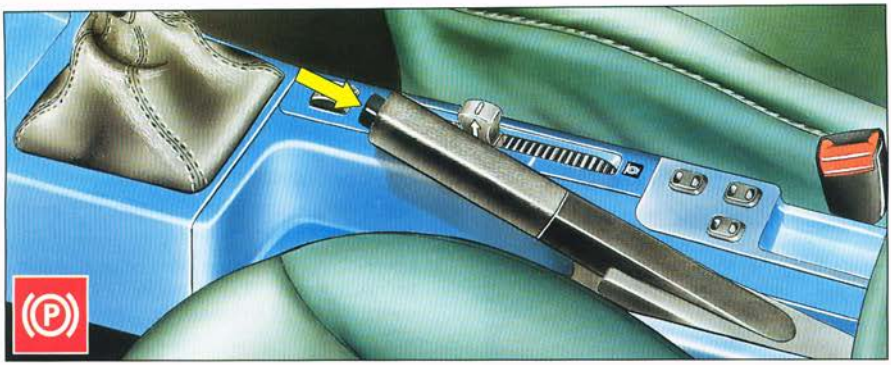
* Suivant version

ATTENTION

Conservez le numéro de votre code en lieu sûr (et non avec les papiers, ni à l'intérieur du véhicule).

En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.

FREINS



Frein de stationnement

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier d'autant plus énergiquement que la pente est accentuée.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

En toutes circonstances, par précaution, engagez la 1re vitesse pour les véhicules à boîte de vitesses mécanique, ou sélectionnez la position de stationnement (**P**) pour les véhicules à boîte automatique, et sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré, contact mis.

Système ABS* - Antiblocage de roue

Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est controlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le Réseau CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

* Suivant version

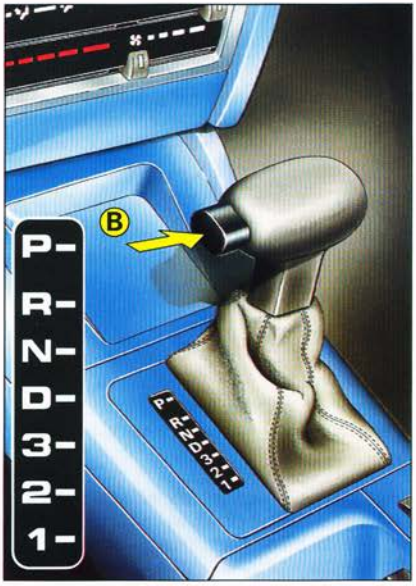
LEVIER DE VITESSES*

Levier de vitesses de la boîte manuelle.

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement afin d'éviter le « craquement » de la vitesse.



Levier de sélection de la boîte automatique.

Commande de déverrouillage

Chaque flèche correspond à un déverrouillage impératif obtenu en appuyant sur **B**.

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position **P** ou **N**.

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

* Suivant version

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

ATTENTION :

S'assurer en toutes circonstances que le levier de vitesses est en positon **P** avant de quitter votre véhicule.

LEVIER DE VITESSES

Utilisation de la boîte de vitesses automatique

Stationnement

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de vitesses sur **P**. Ne l'engager que lorsque la voiture est totalement immobilisée. Dans cette position les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur, serrez efficacement le frein de stationnement.

Marche arrière

Ne l'engager que lorsque la voiture est immobilisée pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, ne pas accélérer instantanément après la sélection.

Point mort

Ne pas sélectionner cette position, même pour un court instant, lorsque la voiture roule.

Marche avant automatique

Position normale d'utilisation. Les quatre rapports de la boîte de vitesses se sélectionnent automatiquement. Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

IMPORTANT :
Le véhicule étant au point mort **(N)**, l'enclenchement d'un rapport quelconque **(R, D, 3, 2, 1)** ne doit s'effectuer que moteur au ralenti, sous peine de destruction de la boîte.

Suggestions d'utilisation

Sélection automatique des seuls trois premiers rapports

Conduite soutenue sur routes sinueuses, traction caravane ou autres remorques.

Sélection automatique des deux seuls premiers rapports

Traction caravane ou autres remorques sur routes difficiles.

Verrouillage sur le seul premier rapport

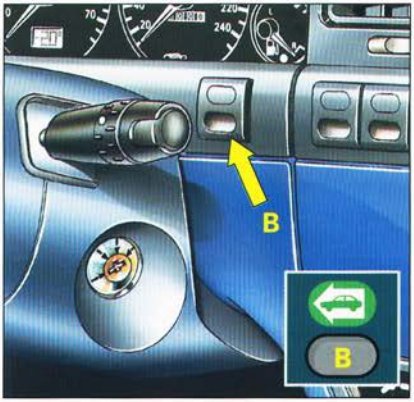
Utilisation exceptionnelle sur fortes pentes en traction sur rampes prolongées à vitesse inférieure à 50 km/h.

Ne pas rétrograder manuellement sur le rapport inférieur au-dessus de 4 000 tr/min.

RÉGULATEUR DE VITESSE*

Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à une allure constante de votre choix, au-dessus de 40 km/h.

Le régulateur de vitesse, ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent. Ne pas l'utiliser lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toutes autres difficultés.

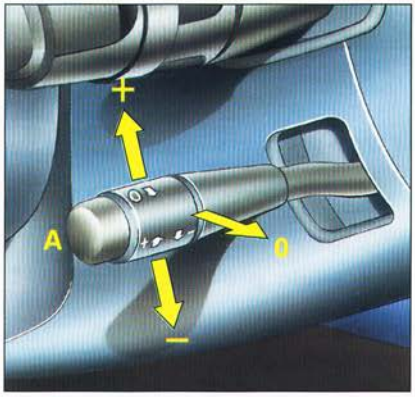


La commande du régulateur **A** est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Interrupteur de mise en service B

Mise en action : appuyez sur l'interrupteur. Le voyant s'allume.

Arrêt : appuyez sur l'interrupteur. Le voyant s'éteint.



Sélection d'une vitesse de croisière

Par action sur l'accélérateur jusqu'à la vitesse souhaitée. Donnez une impulsion vers le haut ou le bas sur la commande **A**. La vitesse est régulée et mémorisée.

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse mémorisée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

Pédale relâchée : retour automatique à la vitesse mémorisée.

Une courte impulsion vers le haut, augmentera légèrement la vitesse, et vers le bas, la diminuera.

Conseil

Lorsque le régulateur de vitesse fonctionne, ne placez pas votre pied sous la pédale d'accélérateur, il pourrait en géner les mouvements automatiques et même coincer votre pied.

* Suivant version

RÉGULATEUR DE VITESSE*

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Soit par appui sur la pédale de frein.

Soit en tirant la commande **A** vers soi.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse mémorisée.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, donnez une impulsion rapide vers le haut sur la commande **A**.

Votre voiture reprend la dernière vitesse mémorisée.

Augmentation de la vitesse mémorisée

Maintenez la commande **A** vers le haut jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.

Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Diminution de la vitesse mémorisée

Maintenez la commande **A** vers le bas jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée (au-dessus de 40 km/h).

Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Annulation de la vitesse mémorisée

Soit en coupant le contact

Soit par appui sur l'interrupteur **B** - Voyant éteint.

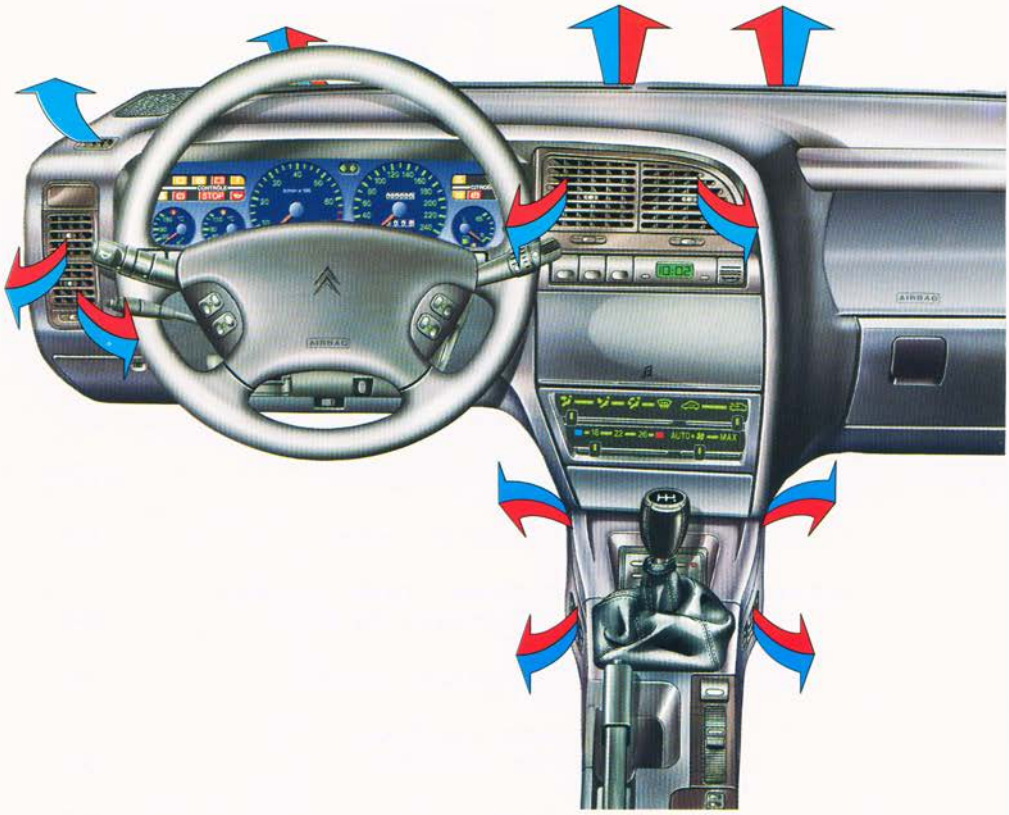
* Suivant version

NOTES

CONFORT

	Pages
Chauffage, aération	78-79
Climatisation/Filtre à pollen	80
Régulation de température	81-82
Éclairage intérieur et coffre	83
Accoudoir barre de maintien, boîte à gants, rangement des documents de bord	84
Pare-soleil, rideau arrière, montre	85
Allume-cigares, cendriers poignées de maintien	86
Toit ouvrant	87
Réglage garde au sol	88
Suspension « Hydractive »	89
Prééquipement radio	90
Pose des haut-parleurs	91

AÉRATION



Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air et du collecteur situés à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

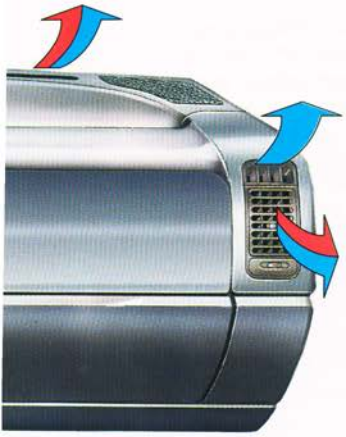
N'obstruez pas le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace aux places arrière, ni les extracteurs d'air à l'intérieur du coffre.

En cas de lavage du véhicule de type haute pression, éviter toute projection au niveau de l'entrée d'air.

Aérateurs

Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche).

CHAUFFAGE



1 Répartiteur d'air

Débit aux aérateurs de face.

Débit vers les pieds.

Débit vers les pieds et le pare-brise.

Débit vers le pare-prise.
Désembuage-dégivrage.

La répartition de l'air pulsé peut être modulée à volonté en plaçant le répartiteur **1** sur une position intermédiaire. Quelle que soit la position choisie, il est toujours possible d'obtenir de l'air aux aérateurs.

2 Isolation habitacle

Admission d'air extérieur.
Position à privilégier pour le désembuage.

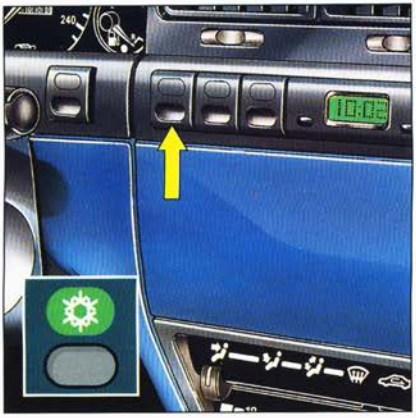
Air intérieur recyclé.

Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées désagréables. Poussez la commande **2** tout à gauche. Cette disposition doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et éviter l'embuage.

3 Réglage de la température d'air.

4 Réglage de la vitesse du pulseur d'air.

CLIMATISATION *



Air réfrigéré

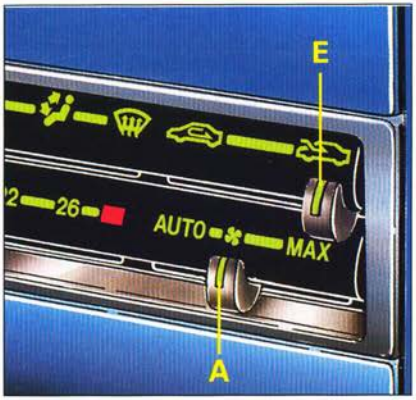
L'installation d'air réfrigéré ne fonctionne que moteur en marche.

Agissez sur l'interrupteur placé sur la planche de bord.

Témoin allumé = en fonctionnement. Pour être efficace, l'installation d'air réfrigéré ne doit être utilisée que vitres fermées.

Ce système contient un substitut au CFC (non polluant).

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.



Air intérieur recyclé

Pour augmenter l'efficacité et la rapidité de la réfrigération par temps très chaud, utilisez la position air intérieur recyclé.

Poussez la commande **E** tout à gauche et placez la commande du pulseur d'air **A** en position moyenne.

Cette disposition doit être annulée, lorsqu'elle n'est plus nécessaire, pour permettre un renouvellement de l'air dans l'habitacle.

Filtre à pollen*

Votre installation est équipée d'un filtre à pollen, qui permet d'arrêter les poussières, les pollens et même certaines bactéries.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.

Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de le faire fonctionner au moins une fois par mois.

Même en hiver, la climatisation est utile, car elle enlève l'humidité de l'air.

* Suivant version

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE*

Ce système, régule automatiquement la température et le débit d'air dans l'habitacle en fonction de votre choix en chaud ou en froid.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si la réfrigération n'est pas en marche.

Température

La commande **B** permet de choisir la température souhaitée. La position **22** est prévue pour assurer le meilleur confort dans la majorité des cas. Vous pouvez ajuster la température pour affiner votre confort.

Il est inutile de choisir une température très élevée ou trop basse dans le but d'obtenir un résultat plus rapide.

Nota

Sur les positions extrêmes, bleu (froid maxi) et rouge (chaud maxi), la régulation automatique n'est plus assurée.

Débit d'air

La position **« AUTO »** gère le plus judicieusement possible le débit d'air. Si l'ambiance obtenue ne vous satisfait pas, cinq positions sont prévues en « reprise manuelle » les débits d'air sont croissants de gauche à droite.

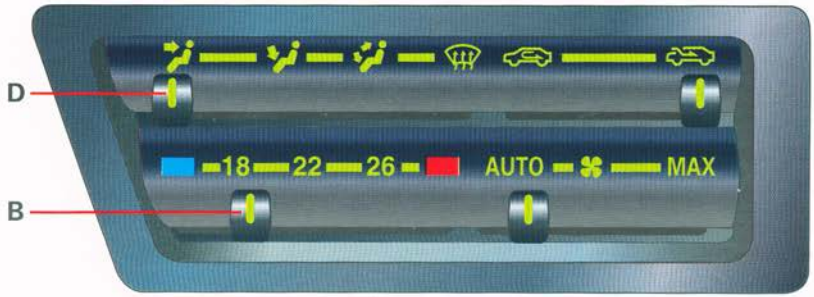
Nota

Sur la première position à droite d'**AUTO**, le débit d'air est nul et la réfrigération arrêtée.

Répartition d'air désembuage

Lorsque la commande **D** est sur la position désembuage, un programme automatique optimise, selon la température extérieure, la fonction dégivrage désembuage.

Pour obtenir de l'air vers le haut, pour un meilleur confort, placez la commande **D** un peu avant la position désembuage. Conseils de répartition (voir tableau page 82).



La température peut être modulée par la commande **B**. A gauche ; le plus froid, à droite ; le plus chaud.

* Suivant version

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE*

Pour une bonne utilisation du système de régulation, nous vous conseillons.

Températures extérieures	Pour optimiser le système répartiteur d'air	Positions des aérateurs
Basses	Pieds ou pieds-dégivrage	Latéraux ouverts Centraux fermés
Moyennes	Pieds	Quatre aérateurs ouverts
Hautes	Face	Quatre aérateurs ouverts

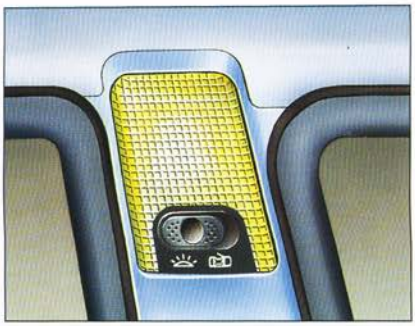
* Suivant version

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR*

Plafonniers

Interrupteur à deux positions :

- Éclairage permanent.
- Éclairage à l'ouverture de l'une des portes, temporisé quinze secondes. environ après la fermeture de la porte ou l'extinction manuelle du plafonnier.



Plafonnier arrière (Break)

Trois positions :

1 Éteint.

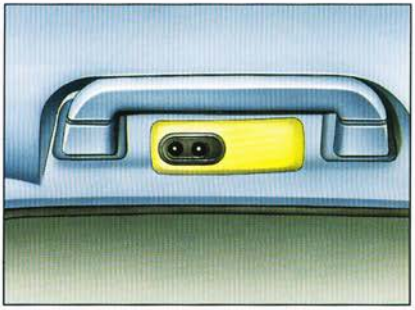
2 Allumage commandé par l'ouverture des portes ou du hayon.

3 Allumage permanent.

Spots de lecture

Actionnez l'interrupteur vers la droite ou la gauche.

Ne fonctionnent pas contact coupé.



Éclaireur de boîte à gants

Automatique à l'ouverture du couvercle. N'oubliez pas de le refermer. Ne fonctionne pas contact coupé.

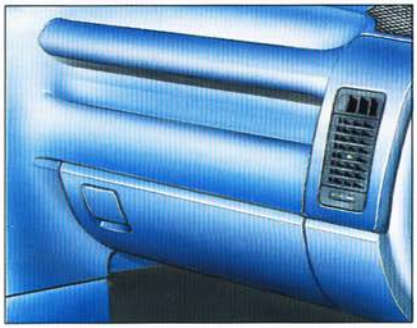
Éclaireur de coffre

L'éclaireur du coffre s'allume à l'ouverture du hayon.

* Suivant version

Accoudoirs

Vide-poches



Barre de maintien

Boîte à gants

Rangement des documents de bord

La pochette se range dans le couvercle de la boîte à fusibles à gauche sous la planche de bord.

S'ouvre en tournant le bouton d'un quart de tour.

Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas. En cas d'éblouissement par les glaces des portes, dégagez le pare-soleil de son attache intérieure et faites-le pivoter latéralement.

Pare-soleil avec éclairage du miroir*

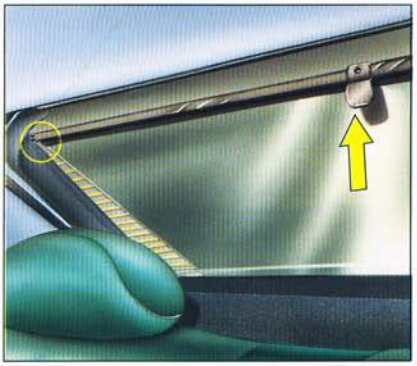
S'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation du miroir, contact mis.

Rideau arrière (Berline)

Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le.

Accrochez les extrémités de la tringle dans les encoches ménagées sur les montants du hayon.

Le hayon peut être ouvert rideau déroulé.



Montre numérique

Mise à l'heure, appuyez sur les boutons :

Gauche : pour les heures.

Droit : pour les minutes.

La montre peut être programmée avec un cycle de 24 heures ou de deux fois 12 heures.

Appuyez simultanément sur les deux boutons.

L'afficheur indique **0 : 00** pour 24 heures ou **1 : 00** pour 2 × 12 heures.

La remise à l'heure est nécessaire après cette opération.

* Suivant version

CONFORT

Allume-cigares

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

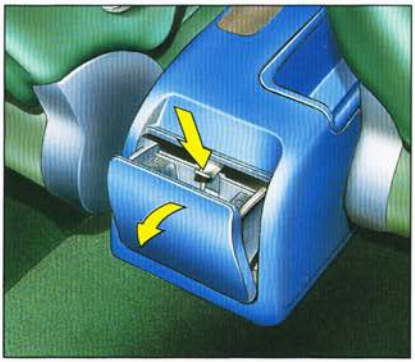
ATTENTION aux enfants, l'allume cigare fonctionne aussi contact coupé.

Cendriers

Pour vider le cendrier, tirez la languette sous le cendrier et soulevez l'ensemble vers vous.

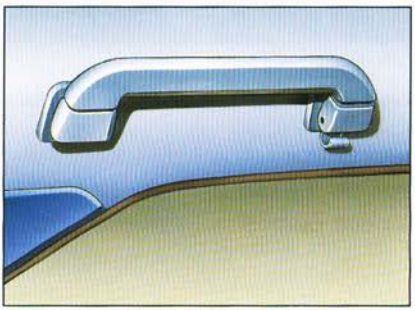
Remontage

Repositionnez le cendrier dans son logement et poussez vers le bas.



Cendrier sur console arrière

Basculez le couvercle vers l'arrière. Pour vider, tirez l'ensemble vers vous en appuyant sur la languette.



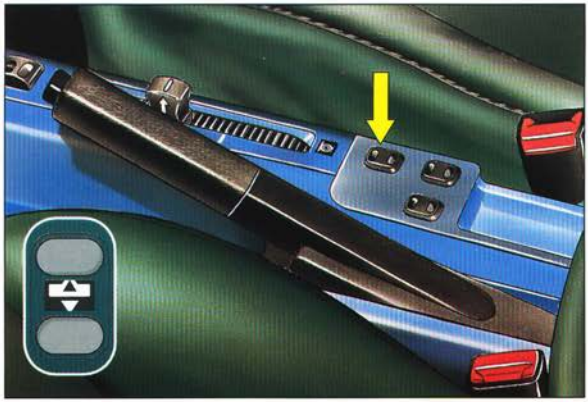
Poignées de maintien.

Crochets porte-cintre à l'arrière.

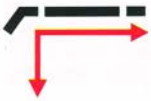
TOIT OUVRANT*

Toit ouvrant électrique
Le toit peut, soit se soulever de l'arrière, soit s'ouvrir en coulissant en entraînant le rideau.

Rideau de toit ouvrant
Il peut être positionné manuellement toit fermé ou arrière soulevé.



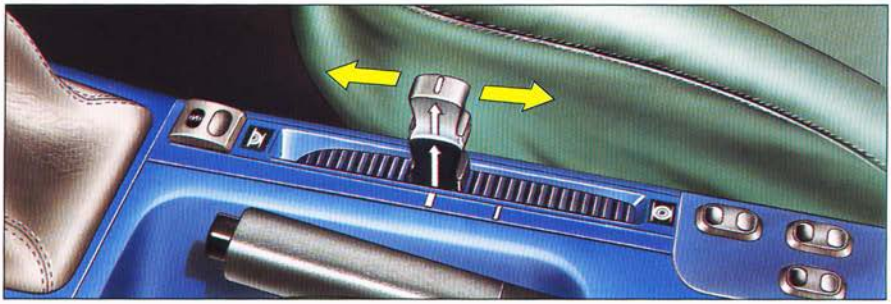
Appuyez sur l'avant de la commande pour relever l'arrière du toit ouvrant, ou pour le fermer.



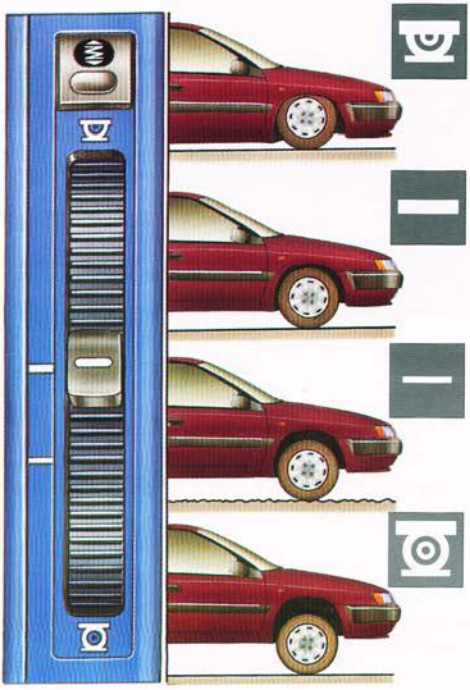
Appuyez sur l'arrière de la commande pour abaisser l'arrière du toit ouvrant ou pour l'ouvrir.

* Suivant version

RÉGLAGE GARDE AU SOL



La garde au sol réglable répond à tous les types de situation. Hormis quelques cas spécifiques, conduire en **position normale** demeure impératif. Pour changer de position, débloquez le curseur en le soulevant et placez-le dans le crantage correspondant à la position choisie.



Hauteur minimale :
Contrôle atelier uniquement.
Ne pas utiliser en marche normale.

Position normale de route.

Position intermédiaire :
Permet une augmentation temporaire de la garde au sol.
Chemins difficiles à vitesse réduite.

Hauteur maximale :
Changement de roue, contrôle du niveau de liquide hydraulique. A utiliser exceptionnellement pour franchir avec précaution des obstacles isolés à vitesse très réduite.

ATTENTION
Pour votre sécurité dans le cas d'intervention sous le véhicule, il est obligatoire de le caler.

SUSPENSION « HYDRACTIVE » *

La suspension hydractive est pilotée électroniquement. Elle offre deux modes de suspension au choix selon la position du bouton de commande.

Le changement du type de suspension peut être fait voiture en marche ou à l'arrêt en appuyant sur le bouton de commande.

1 Commande relachée et témoin lumineux éteint

Position normale, privilégiant un confort maximal et s'adaptant aux conditions extérieures.

2 Commande enfoncée et témoin allumé

Position sport, plus adaptée à une conduite à caractère sportif, notamment sur route sinueuse.

SYSTÈME CITROËN DE CONTRÔLE ACTIF DU ROULIS*

Il optimise votre confort et votre sécurité dans les virages.

Conservez une conduite prudente.

* Suivant version

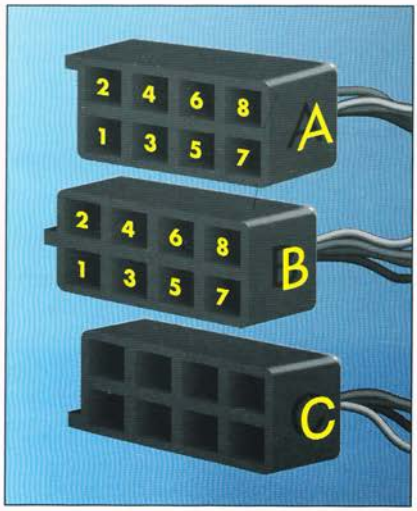
PRÉÉQUIPEMENT RADIO *

Raccordement autoradio

Après l'ouverture, en appuyant au centre et en bas, du volet cache-autoradio, retirez le boîtier vide-poche pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement de l'autoradio, des haut-parleurs et tweeters avant et éventuellement arrière et du câble d'antenne.

Option autoradio CITROËN

Voir la notice jointe dans la pochette des documents de bord.



Positions et fonctions normalisées des connecteurs

A1 : —
A2 : —
A3 : —
A4 : (+) Permanent.
A5 : —
A6 : (+) Rhéostat.
A7 : (+) Accessoires (ou + permanent avec changement de position du fusible).
A8 : Masse.

B1 : (+) Haut-parleur arrière droit.
B2 : (−) Haut-parleur arrière droit.
B3 : (+) Haut-parleur avant droit.
B4 : (−) Haut-parleur avant droit.
B5 : (+) Haut-parleur avant gauche.
B6 : (−) Haut-parleur avant gauche.
B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche.
B8 : (−) Haut-parleur arrière gauche.

C : Liaison avec commande au volant.

* Suivant version

POSE DES HAUT-PARLEURS*

Sur planche de bord

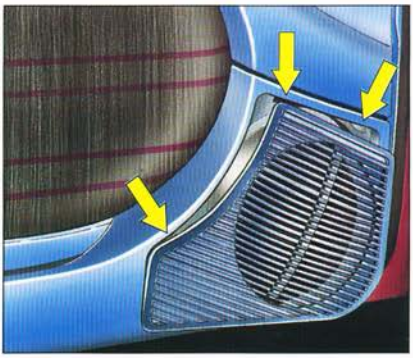
Deux tweeters aux extrémités de la planche de bord. Déclipez et tirez sur la grille, connectez les tweeters, fixez-les avec les deux vis, replacez les grilles.

Pose des haut-parleurs sur portières avant et arrière*

A l'avant

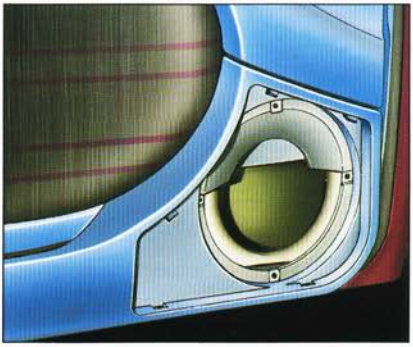
Diamètre : 165 mm.

Déboîtez les trois clips à l'aide d'une lame mince ou d'un petit tournevis et tirez sur la grille.



Découpez la moitié inférieure du panneau isolant d'étanchéité selon la prédécoupe.

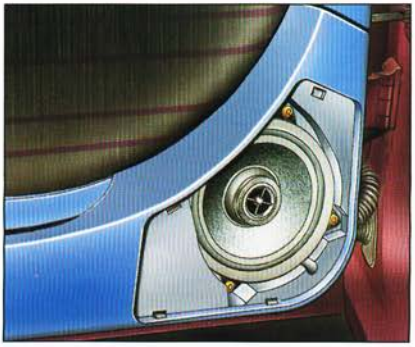
Connectez et fixez le haut-parleur à l'aide des quatre vis, replacez la grille.



A l'arrière

Diamètre : 130 mm.

Procédez comme ci-dessus et fixez avec quatre vis.



* Suivant version

NOTES

ENTRETIEN

	Pages
Vérifications, contrôles et niveaux	94 à 109
Coupure d'alimentation de carburant	110
Matériel injection (Diesel)	111
Précautions hivernales (Diesel)	112-113
Niveaux, capacités	114
Mémento, lubrifiants	115-116
Entretien intérieur	117
Entretien carrosserie	118-119

MOTEURS 1.6 i* - 1.8 i*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortir la jauge

Capacité : Voir page 114.

Qualité : Voir page 115.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

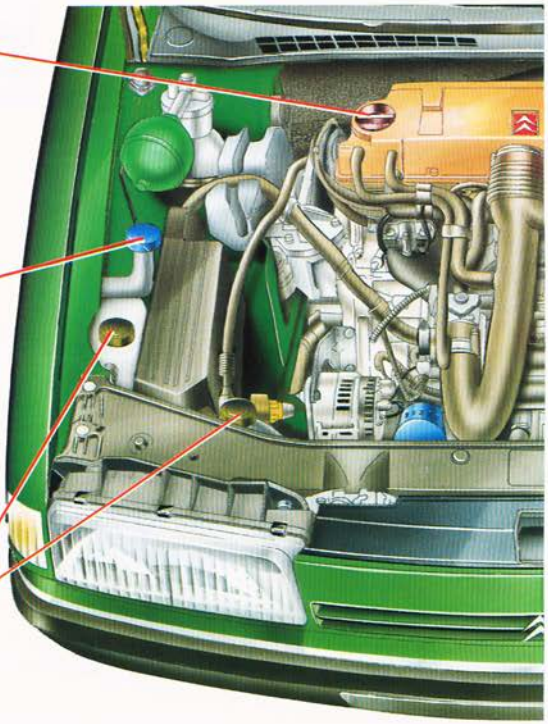
Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.



Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

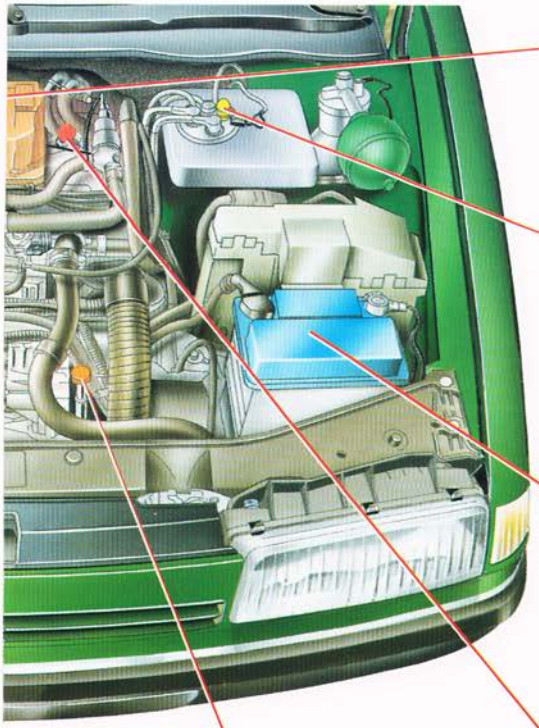
Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Filtre à air

Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 114.

Batterie

Réf. : 12 V - L1 250 ou L2 300.

Dépannage

Voir pages 126-127.

Jauge manuelle boîte automatique

Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid (contrôlez le niveau moteur tournant au ralenti).

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

MOTEUR 2.0 i*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortir la jauge

Capacité : Voir page 114.

Qualité : Voir page 115.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

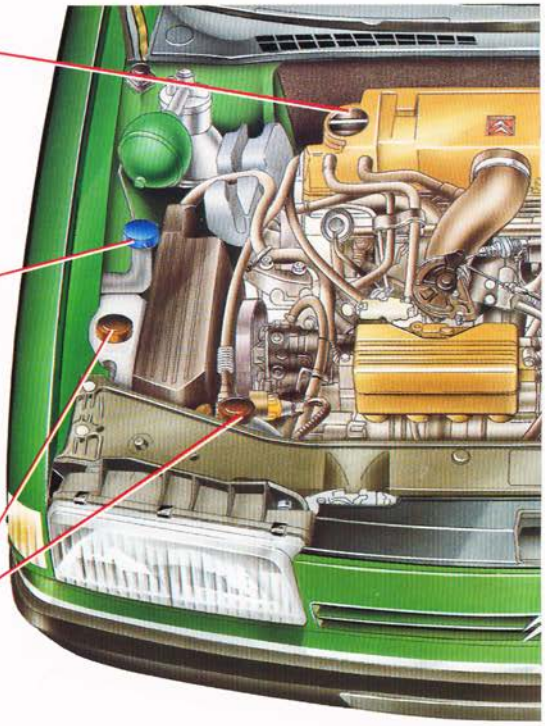
Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.



Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

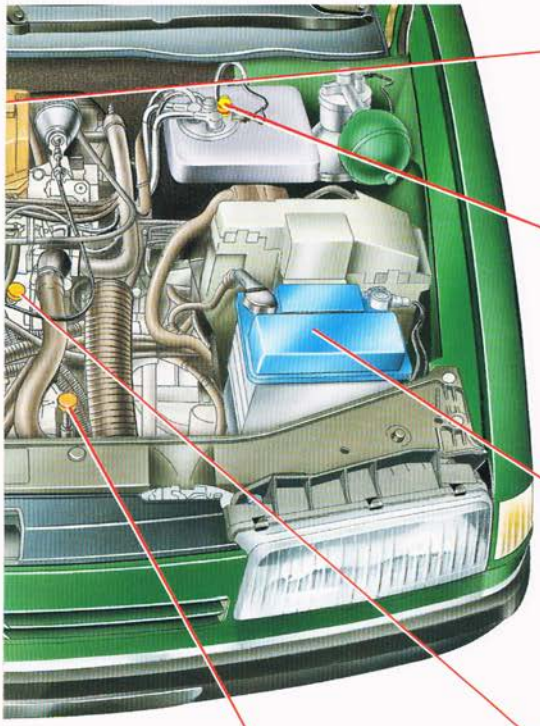
Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Filtre à air

Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 114.

Batterie

Réf. : 12 V - L2 300 ou L2 400.

Dépannage

Voir pages 126-127.

Jauge manuelle boîte automatique

Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid (contrôlez le niveau moteur tournant au ralenti).

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

MOTEUR 1.8 i 16 V*
MOTEUR 2.0 i 16 V*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortir la jauge

Capacité : Voir page 114.

Qualité : Voir page 115.

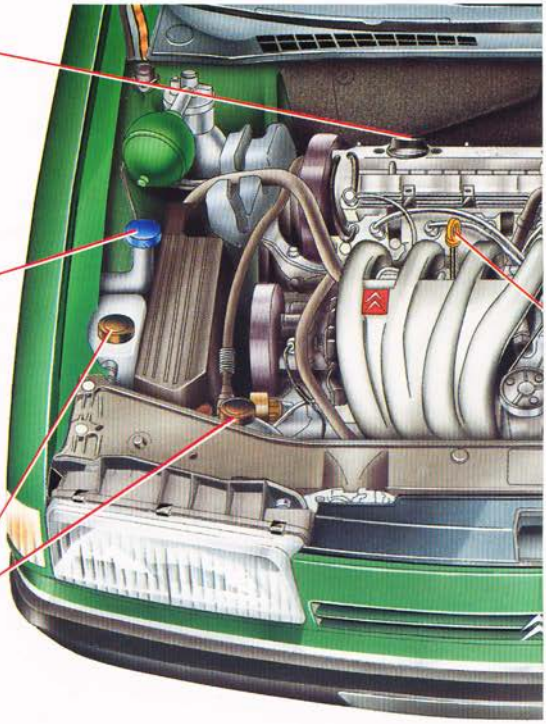
Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.



Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

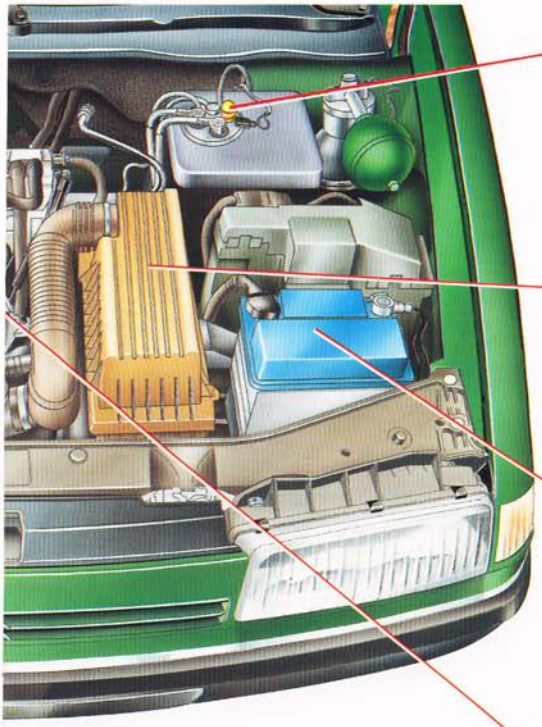
Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 114.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L2 400.

Dépannage
Voir pages 126-127.

Conseil
Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Jauge d'huile manuelle
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

MOTEUR TURBO CT*

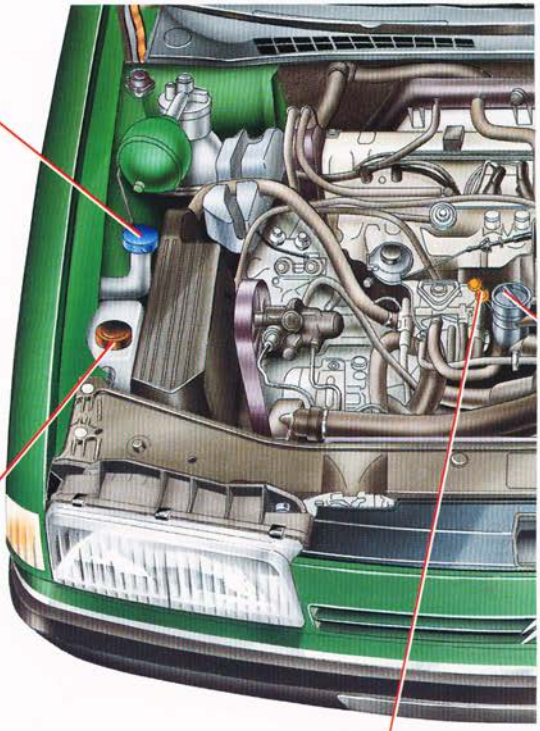
Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.



Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays

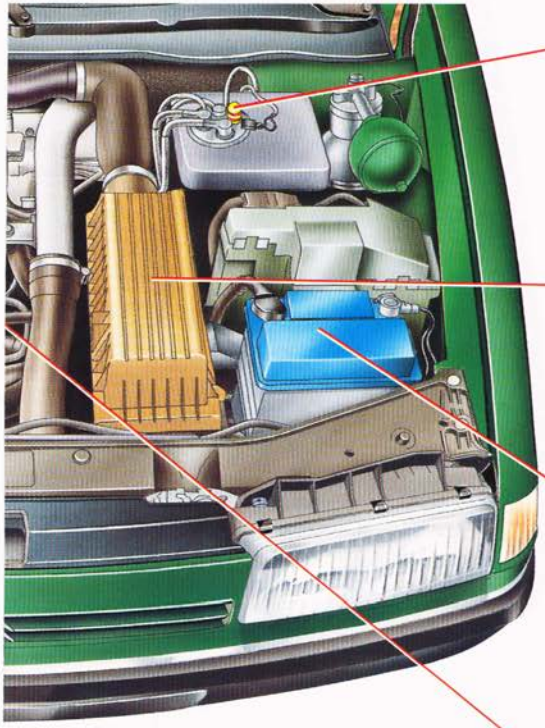
Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 114.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L2 400.

Dépannage
Voir pages 126-127.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage sortir la jauge.

Capacité
Voir page 114.

Qualité
Voir page 115.

MOTEUR 1.9 D*

Pompe de réamorçage
Voir page 111.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité
Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

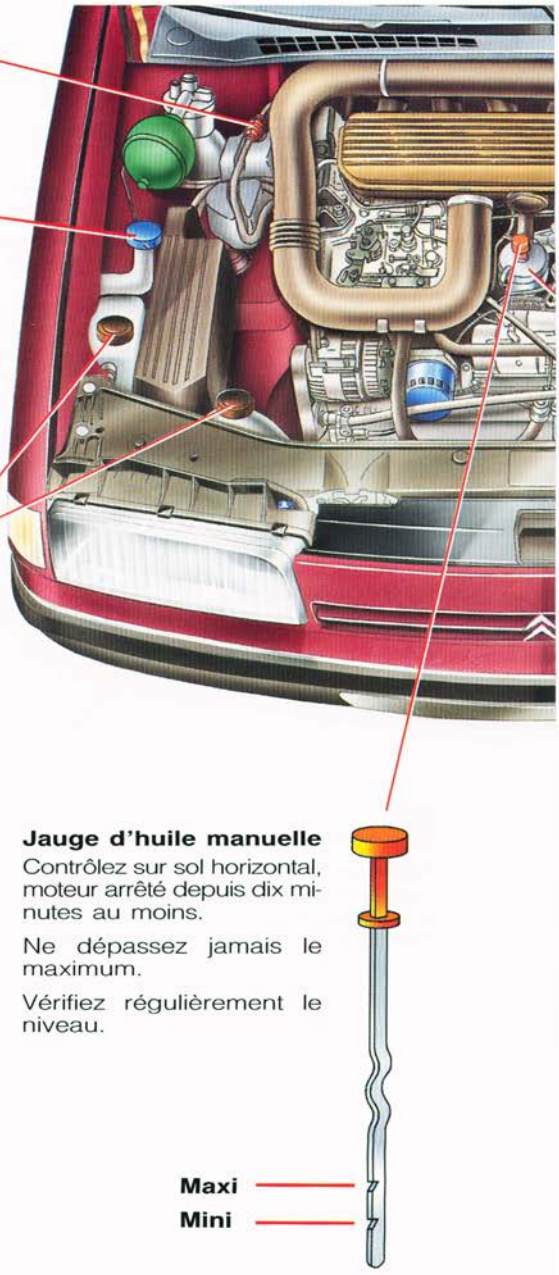
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays



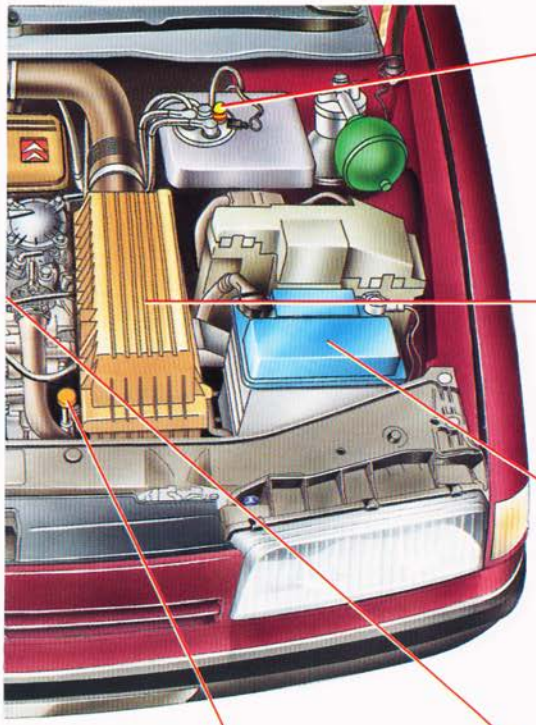
Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 114.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V - L2 300 - L3 400 ou L3 450.

Dépannage
Voir pages 126-127.

Jauge manuelle boîte automatique
Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid (contrôlez le niveau moteur tournant au ralenti).

Conseil
Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage sortir la jauge.

Capacité
Voir page 114.

Qualité
Voir page 115.

MOTEUR 1.9 SD*

Pompe de réamorçage
Voir page 111.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité
Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

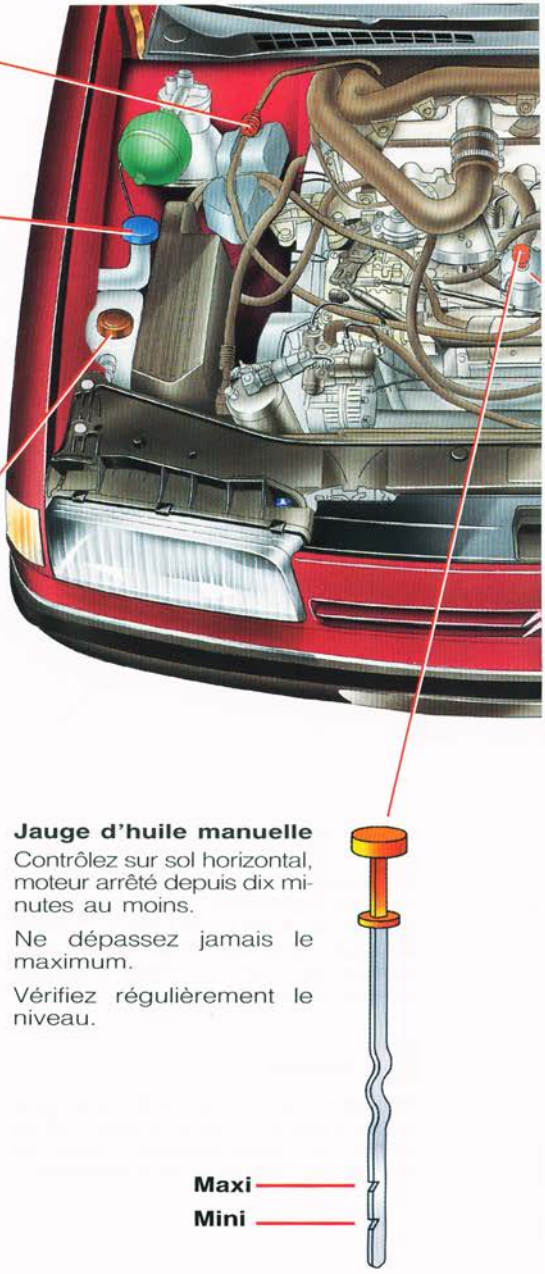
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays



Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS

Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 114.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V - L2 300 - L3 400 ou L3 450.

Dépannage
Voir pages 126-127.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage sortir la jauge.

Capacité
Voir page 114.

Qualité
Voir page 115.

MOTEUR TURBO DIESEL*

Pompe de réamorçage
Voir page 111.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité
Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

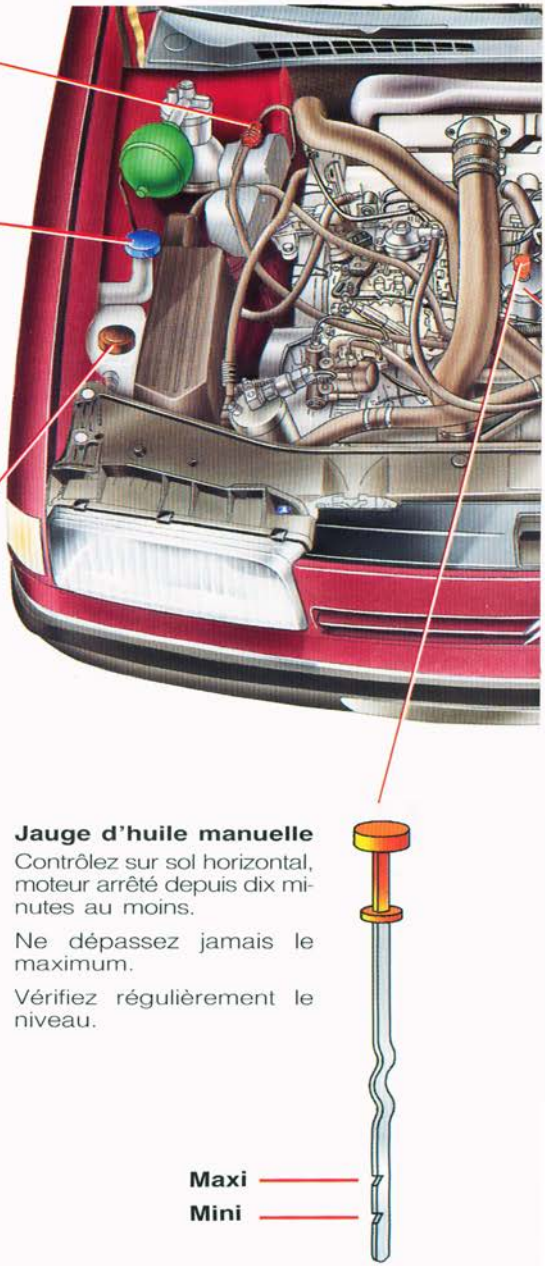
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays



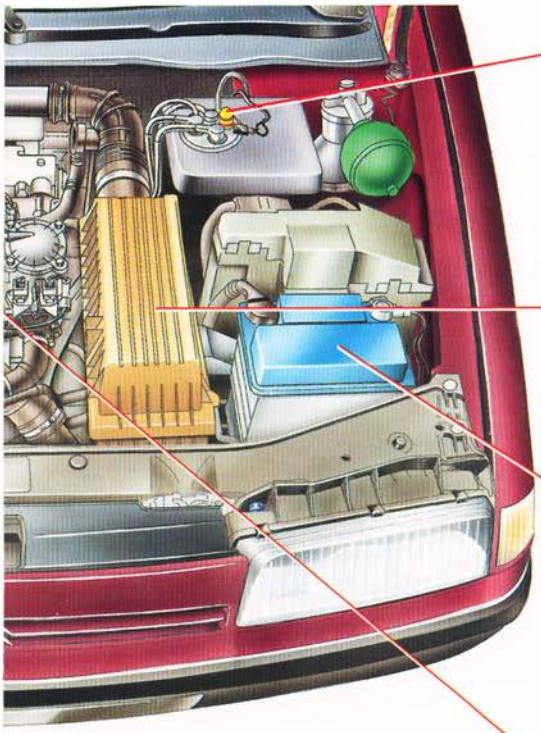
Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 114.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L3 400 ou L3 450.

Dépannage
Voir pages 126-127.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage sortir la jauge.

Capacité
Voir page 114.

Qualité
Voir page 115.

MOTEUR 2.1 TURBO D*

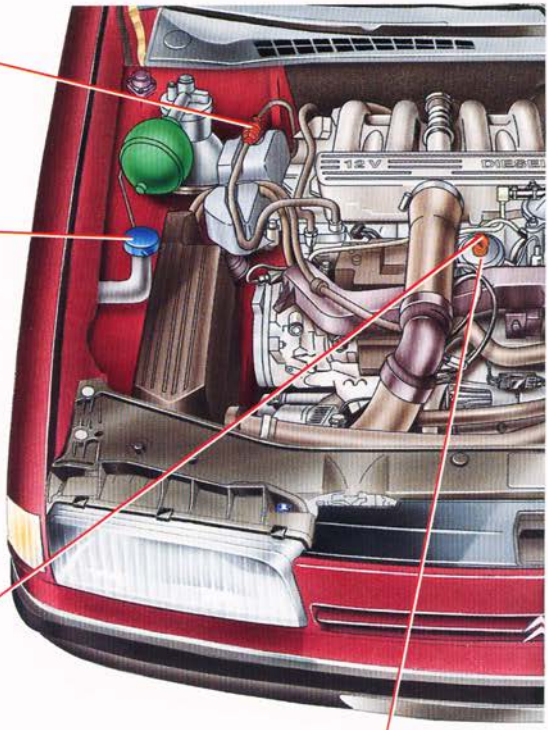
Pompe de réamorçage
Voir page 111.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité
Voir page 114.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.



Jauge d'huile manuelle
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage, sortir la jauge.

Capacité
Voir page 114.

Qualité
Voir page 115.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS

Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 114.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L3 400 ou L3 450.

Dépannage
Voir pages 126-127.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

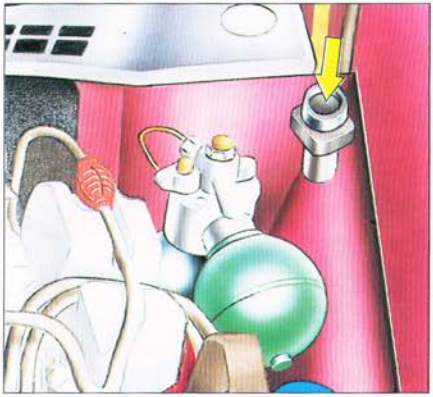
Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc important**.

Interrupteur d'alimentation de carburant

Cet interrupteur est placé sous le capot moteur, sur l'angle du puits de suspension avant droit ou gauche suivant motorisation.



En cas de coupure, pour rétablir cette alimentation en carburant, appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur selon schéma.

Avant de remettre le contact,
assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite ou odeur de carburant.

Réamorçage du circuit

En cas de panne par manque de gazole, il faut :

Après remplissage (mini 2 litres) actionnez la pompe manuelle de réamorçage **1**, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre.

Actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencer.

Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération au début.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

Commande manuelle d'arrêt moteur

En cas de défaillance électrique ou du contacteur d'arrêt moteur, poussez la commande **2** pour arrêter le moteur.

Pompe d'injection

Ne déplombez le réglage en aucun cas.

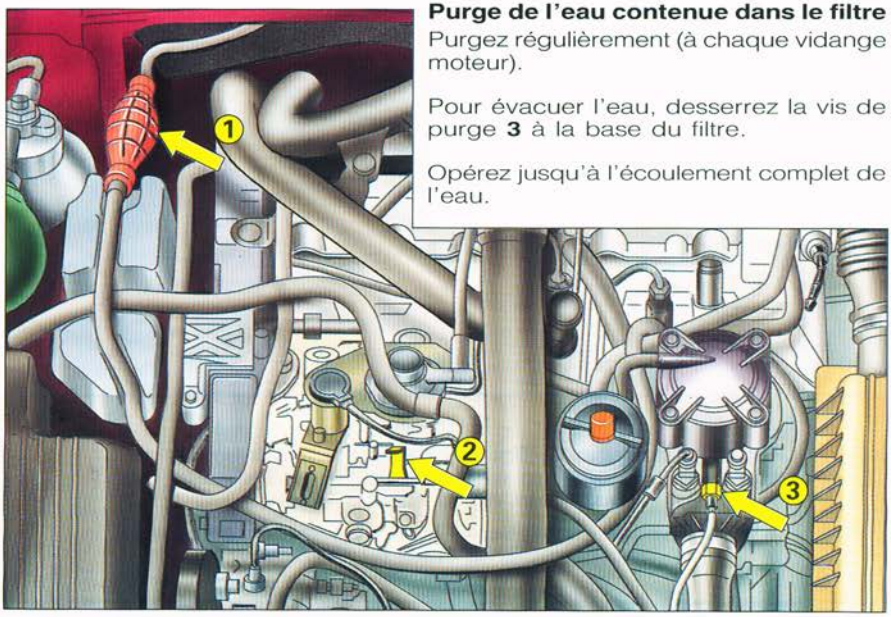
Toute modification de ce réglage entraînerait une possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte de la garantie.

Purge de l'eau contenue dans le filtre

Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge **3** à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.



PRÉCAUTIONS HIVERNALES

Liquide lave-vitre

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par le Réseau CITROËN, ils assurent une protection de – 25°C à – 30°C.

Réchauffeur de gazole

Votre véhicule est équipé d'un système de réchauffage de carburant évitant tout problème d'alimentation par temps froid.

Radiateur - liquide de refroidissement

Compléter le niveau en utilisant exclusivement le liquide de refroidissement CITROËN qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre le gel et la corrosion.

A la livraison de votre véhicule, le liquide de refroidissement assure une protection de – 37°C.

Faites remplacer le liquide de refroidissement moteur tous les 120 000 km ou au moins tous les deux ans, au début de la saison froide.

Cette opération délicate doit être impérativement réalisée par le Réseau CITROËN.

PRÉCAUTIONS HIVERNALES

Chaînes antidérapantes

L'utilisation de chaînes antidérapantes est possible pour toutes les dimensions de pneus indiquées pages 145 à 147.

Les chaînes ne doivent être montées que sur les roues avant.

N'utilisez que des chaînes à maillons fins ne dépassant pas plus de quinze millimètres (y compris la fermeture).

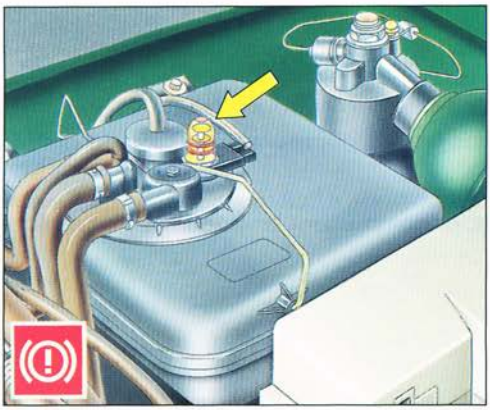
Lors de parcours sur des routes non enneigées, il faut retirer les chaînes, sinon elles diminuent les qualités routières, endommagent les pneus et sont rapidement détériorées.

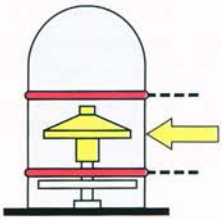
Conseil

Lors de l'utilisation des chaînes à neige, la vitesse doit être adaptée aux conditions de la chaussée et de la circulation.

Une prudence doit être observée lors des freinages d'urgence.

NIVEAUX - CAPACITÉS





Remplissage de l'installation hydraulique

L'index jaune doit se situer entre les deux anneaux rouges.

Vérification voiture en position haute, moteur tournant.

Utilisez exclusivement le liquide vert TOTAL LHM PLUS.

En cas d'urgence, huile moteur fluide SAE 10 ou SAE 20 à remplacer dès que possible.

Consultez le Réseau CITROËN.

Liquide : voir page 116.

Capacités liquide de lave-vitre

Avant ou avant/arrière : 4 litres.

Avec lave-projecteurs : 6 litres.

Capacités d'huile moteur (en litres)	1.6 i	1.8 i	1.8 i 16 V	2.0 i	2.0 i 16 V
Vidange avec échange cartouche filtre	4,75	4,75	4,75 4,25*	4,75 4,5*	4,25

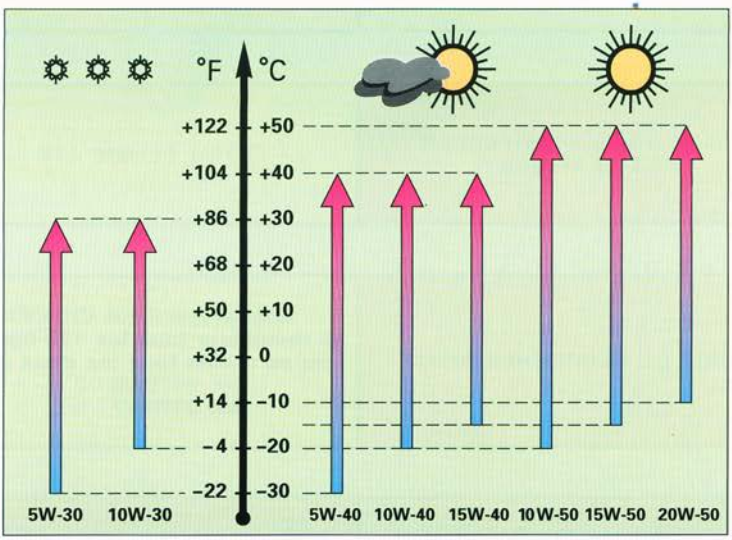
Capacités d'huile moteur (en litres)	TURBO CT	1.9 D	1.9 SD	TURBO D	2.1 TURBO D
Vidange avec échange cartouche filtre	4,75 4,5*	4,25 4,0*	4,25 4,0*	4,25 4,0*	4,25 4,0*

* Avec climatiseur

LUBRIFIANTS

Votre véhicule CITROËN a été conçu selon les techniques les plus modernes, pour lui conserver ses performances, il est impératif d'utiliser des lubrifiants ou ingrédients ayant la qualité minimum préconisée ci-après.

Qualité d'huile moteur en fonction de la température.



HUILES MOTEUR ESSENCE		Normes API	Normes CCMC
FRANCE			
TOTAL ACTIVA 5000	15 W 40		
TOTAL ACTIVA 7000	10 W 40		
TOTAL ACTIVA 9000	5 W 40	**SG/SH**	**G4 - G5**
SUISSE - BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ 5000	15 W 40		
TOTAL QUARTZ 7000	10 W 40		
TOTAL QUARTZ 9000	5 W 40		

HUILES MOTEUR DIESEL		Normes API	Normes CCMC
FRANCE			
TOTAL ACTIVA DIESEL 5000	15 W 40		
TOTAL ACTIVA DIESEL 7000	10 W 40		
TOTAL ACTIVA DIESEL 9000	5 W 40	**CD/CE**	**PD 2**
SUISSE - BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ DIESEL 5000	15 W 40		
TOTAL QUARTZ DIESEL 7000	10 W 40		
TOTAL QUARTZ DIESEL 9000	5 W 40		

LUBRIFIANTS *

HUILES BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE, BOÎTE DE TRANSFERT ET PONT ARRIÈRE	Normes API	Normes CCMC
TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 W	GL5	—

HUILES BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE	TOTAL FLUIDE ATX

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Liquide spécifique CITROËN **(à remplacer tous les 120 000 km ou au moins tous les deux ans)** Réf. 9979W6 : 2 L. Réf. 9979W7 : 5 L.

LIQUIDE HYDRAULIQUE	Normes ISO
TOTAL LHM PLUS (liquide vert)	7308 - 7309

GRAISSAGE GÉNÉRAL	Normes NLGI
TOTAL MULTIS 2 TOTAL petits mécanismes	2

* Suivant version

ENTRETIEN INTÉRIEUR

- Éléments en matière plastique :

Dépoussiérez puis utilisez le produit de nettoyage intérieur CITROËN.

- Garnitures en tissus :

Dépoussiérez à l'aspirateur et à la brosse puis éliminez les taches à l'eau savonneuse ou à l'aide des produits nettoyants textile CITROËN.

Ne pas utiliser de produits solvants à base d'acétone ou d'alcool.

Conseil

Pour obtenir le meilleur entretien extérieur et intérieur, utiliser les produits d'entretien CITROËN. Ils sont testés par CITROËN d'emploi facile et efficace.

Produits à usage extérieur :

- shampooing carrosserie,
- produit de lustrage protecteur,
- dégoudronnant,
- nettoyant vitres,
- protège caoutchouc,
- nettoyant spécial aluminium et jantes.

Produits à usage intérieur :

- nettoyant textile,
- nettoyant cuir,
- rénovateur plastiques intérieurs parfumé.

Nota : Pour le garnissage cuir, pas d'alcool ni de solvant (eau savonneuse recommandée).

Il est conseillé de protéger le haut des dossiers et la plage arrière dans le cas d'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil.

ENTRETIEN CARROSSERIE

N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employez jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plastique.

Lavage de la carrosserie

Pour garder à la carrosserie son éclat et assurer la bonne conservation de la peinture, des lavages fréquents sont nécessaires si possible à grande eau mais pas en plein soleil ni à température trop basse.

Dans tous les cas, attendez que les surfaces refroidissent.

En cas d'utilisation d'eau additionnée d'un détergent, rincez abondamment et essuyez avec une peau de chamois.

ATTENTION
En repartant, freinez brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.

Les fientes d'oiseaux, les sécrétions d'insectes, les résines d'arbres peuvent se révéler extrêmement agressives pour la peinture et doivent être enlevées le plus rapidement possible. Leur action destructrice est considérablement accélérée par temps chaud.

Votre véhicule peut être lavé dans une installation de lavage automatique. Toutefois, il est nécessaire que la pression des brosses soit la plus faible possible et que le lavage soit effectué avec de l'eau additionnée d'un détergent suivi d'un rinçage avec de l'eau en abondance. Les installations récentes satisfont généralement ces conditions.

L'utilisation répétée d'une installation de lavage mal entretenue peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture, ceci est particulièrement visible sur les teintes sombres. Un léger lustrage de la carrosserie redonnera à votre véhicule tout son éclat.

Nettoyage des vitres

Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-vitre distribués par le Réseau CITROËN. Les produits à base de silicone sont déconseillés.

Balais d'essuie-vitre

Nettoyez souvent les balais d'essuie-vitre à l'aide d'un chiffon doux et du nettoyant vitre. En effet, des traces de graisse, de produit à base de silicone et de carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-vitre.

Conseil

Changez les balais d'essuie-vitre une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

ENTRETIEN CARROSSERIE

Lustrage de la peinture

Après utilisation d'un shampooing ou lorsque l'eau ne perle plus, il est nécessaire de lustrer. Un produit de lustrage CITROËN neutralise les effets chimiques extérieurs.

ATTENTION

Au cours du lustrage de la carrosserie, n'utilisez pas de produit sur les parties en plastique car il serait alors difficile à éliminer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs et jantes en alliage léger

Lavez à l'eau savonneuse. Faites précéder et suivre le lavage d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, enduisez-le d'un produit de protection CITROËN.

Taches de goudron sur la carrosserie et sur pièces en plastique

Ne les grattez pas mais faites les disparaître sans attendre à l'aide d'un produit anti-goudron CITROËN.

Dommages légers à la peinture

Retouchez les éraflures et les écailles de peinture à l'aide d'un crayon ou d'une bombe aérosol de peinture CITROËN en respectant soigneusement les instructions d'utilisation. Ces crayons et bombes existent dans toutes les teintes CITROËN (référence de la teinte indiquée sous le capot sur passage de roue avant droit). En cas de découverte de points de rouille, faites appel au Réseau CITROËN.

Conseil

En cas de lavage à haute pression, ne dirigez pas directement le jet sur les différents protecteurs en caoutchouc des transmissions, direction, etc., ainsi que sur les enjoliveurs extérieurs, joint de pavillon, radiateur de refroidissement et dans le compartiment moteur.

Malgré le choix des matériaux et des traitements anticorrosion appliqués en usine, il est recommandé de faire nettoyer et reprotéger le dessous de caisse après chaque période de roulages fréquents sur routes dégelées avec du sel.

NOTES

CONSEILS PRATIQUES

	Pages
Fusibles	122 à 125
Batterie	126-127
Changement des lampes	128 à 134
Économies de carburant	135 à 137
Conseils de sécurité	138 à 140
Barres porte-tout	141
Remplacement d'une roue	142 à 144
Pneumatiques	145 à 148
Remorquage, levage	149

FUSIBLES

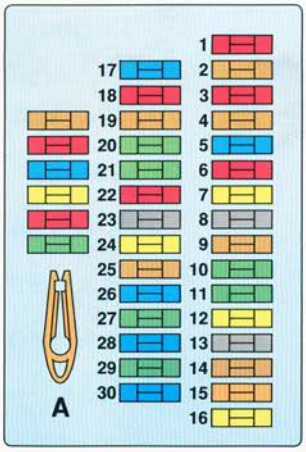
Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

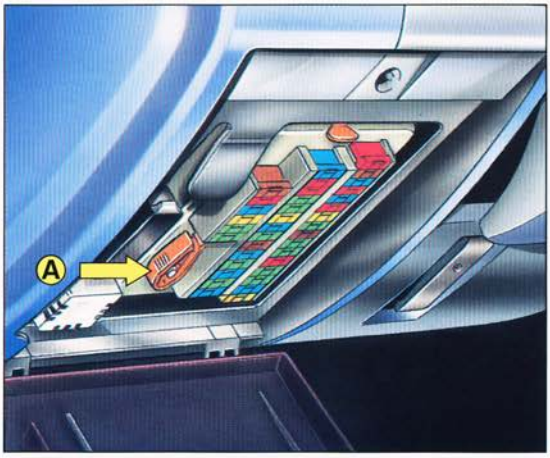
Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), tournez le bouton du couvercle de 1/4 de tour.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Utilisez la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.





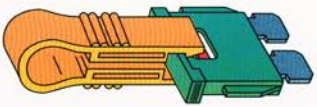
Les six fusibles (sans numéro) placés au dessus de la pince, sont des fusibles de rechange.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

Bon

Mauvais

Pince A



TABLEAUX DES FUSIBLES

(Suivant version)

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	**10 A**	Autoradio + Compact disque (accessoire ou direct batterie selon position du fusible).
F2	**5 A**	Clavier antidémarrage codé - Bruiteur oubli éclairage - Capteur de vitesse - Prétensionneur - Prise diagnostique - Commande ventilateur.
F3	**10 A**	Suspension hydractive.
F4	**5 A**	Lanterne avant gauche - Lanterne arrière droite - Oubli éclairage - Feux diurnes (Suède).
F5	**15 A**	Interrupteurs sièges chauffants - Interrupteur lunette arrière chauffante.
F6	**10 A**	A.B.S. - Régulateur de vitesse.
F7	**20 A**	Avertisseur relais - Compresseur d'avertisseur - Attelage de remorque.
F8*	**SHUNT**	FUSIBLES CONSOMMATEURS PERMANENTS (position PARC).
F9	**5 A**	Lanterne arrière gauche - Lanterne avant droite.
F10	**30 A**	Lève-vitres arrière.
F11	**30 A**	Toit ouvrant - Sièges chauffants avant.
F12	**20 A**	Climatisation - Réfrigération - Feux de recul - Feux stop - Alimentation combiné.
F13	**40 A**	Sièges électriques (puissance).
F14	**5 A**	Boîtier de température du liquide de refroidissement - Calculateur injection (mémoire) - Relais coupure réfrigération.
F15	**10 A**	Prise diagnostique - Interface compact disque - Plafonnier + coffre - Temporisation plafonnier.

* Le fusible est à cheval sur emplacement **F8** et **F23**.

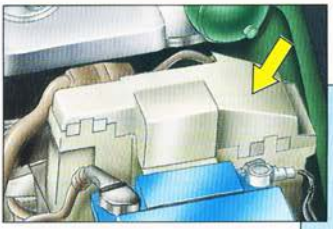
TABLEAUX DES FUSIBLES

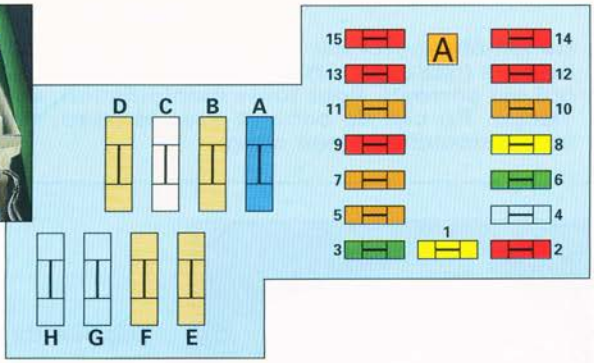
(Suivant version)

Repère	Ampérage	Fonctions
F16	20 A	Allume cigares avant - (+ accessoire ou direct batterie selon position du fusible).
F17	15 A	
F18	10 A	Feux brouillard arrière.
F19	5 A	Équipotentiel lanternes.
F20	30 A	Pulseur d'air (puissance).
F21	30 A	Lève-vitres avant.
F22	10 A	Commande de toit ouvrant - Condamnation lève-vitres arrière - Réglage rétroviseurs électriques - Commande siège électrique.
F23	SHUNT	SHUNT CONSOMMATEURS PERMANENTS (Position CLIENT). Voir indications repère **F8**.
F24	20 A	Commande essuie-vitre avant - Moteur essuie-vitre avant - Temporisation essuie-vitre avant - Éclairage sélecteur boîte de vitesses automatique.
F25	2 A	Mémoire autoradio - Montre - PLIP.
F26	15 A	Interrupteur feux de détresse.
F27	30 A	Condamnation centralisée.
F28	15 A	Essuie-vitre arrière - Centrale clignotante - Pompe lave-vitre.
F29	30 A	Lunette arrière chauffante - Rétroviseur chauffant.
F30	15 A	Éclairage plafonnier - Éclairage habitacle - Éclairage vide-poche - Interrupteurs lève-vitres avant et arrière - Combiné.

TABLEAUX DES FUSIBLES
(Suivant version)

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie) déclipez le couvercle.





MAXI FUSIBLES Ampérage

A : 60 A	**E : 40 A**
B : 40 A	**F : 40 A**
C : 80 A	**G : —**
D : 40 A	**H : —**

En cas d'incident sur un des maxi-fusibles : **A, B, C, D, E, F, G, H,** veuillez contacter le Réseau CITROËN le plus proche.

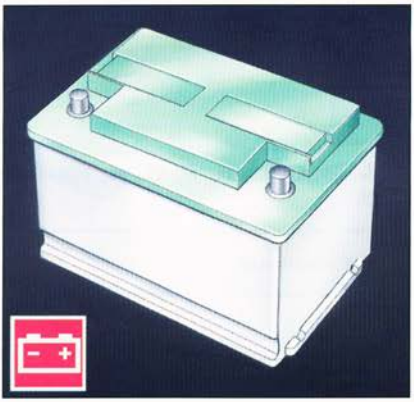
Repère	Ampérage	Fonctions
F1	**20 A**	A.B.S.
F2	**10 A**	
F3	**30 A**	Motoventilateur.
F4	**—**	Libre.
F5	**5 A**	Motoventilateur.
F6	**30 A**	Temporisation lave-projecteurs - Feux brouillard avant.
F7	**5 A**	Injection.
F8	**20 A**	Suspension hydractive.
F9	**10 A**	Relais pompe à essence.
F10	**5 A**	Code/Route (Info) - Temporisation lave-projecteurs.
F11	**5 A**	Relais sonde lambda.
F12	**10 A**	Projecteur route (gauche).
F13	**10 A**	Projecteur route (droit).
F14	**10 A**	Projecteur croisement (gauche).
F15	**10 A**	Projecteur croisement (droit).

BATTERIE

Batterie 12 volts.

ATTENTION

Ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles près de la batterie (gaz explosif). La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif. Pour toute manipulation, se protéger les yeux et le visage. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire.



Dépose de la batterie

Débranchez la batterie en commençant par la borne (−).

Remise en place

Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).

Précautions

Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, desserrez-les et nettoyez-les. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne. Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses. En cas de légères remontées d'acide, posez un cordon de graisse au pied de la borne de batterie. N'utilisez pas d'équipements électriques jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement.

Mise en route du moteur après débranchement et rebranchement de la batterie

- Tournez la clé de contact.
- Attendre environ dix secondes avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques. Il pourra être nécessaire de rentrer le code de l'autoradio*.

Recharge

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 volts et l'intensité de charge limitée à 20% de la valeur indiquée sur le couvercle (exemple : L1 250 - Réglage : 50 ampères maximum).

Durée de la recharge : 24 heures.

Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

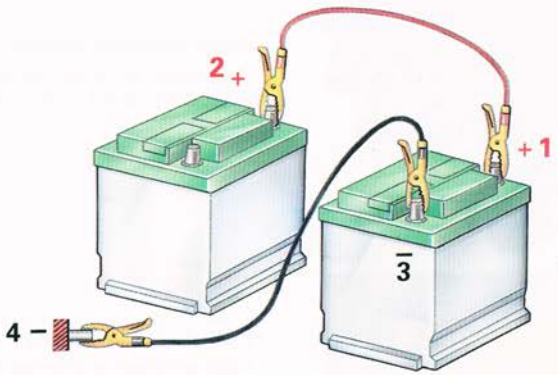
* Suivant version

BATTERIE

Démarrage avec une batterie de secours

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule. Afin d'éviter des **risques d'explosion**, suivre correctement **l'ordre** indiqué ci-dessous.

Batterie sur véhicule en panne.



Batterie de secours.

Point métallique sur véhicule en panne.

Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts). En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct. Branchez les câbles selon schéma dans **l'ordre** indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles). Mettre en marche la voiture donneuse. Laisser tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré. Démarrez la voiture réceptrice.

Conseil

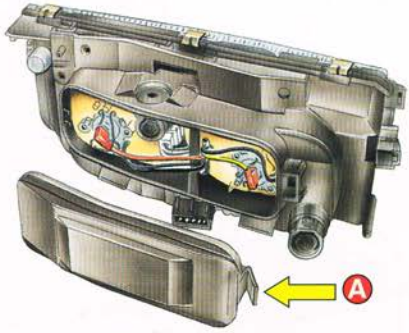
Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération. Ne vous penchez pas au-dessus des batteries. Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils ne se touchent.

CHANGEMENT DE LAMPES

ATTENTION

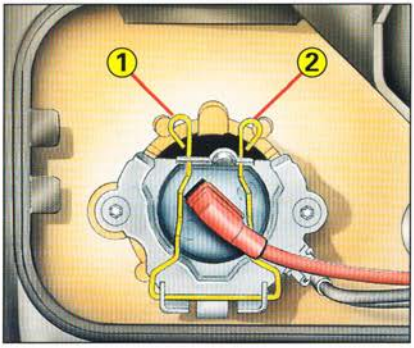
Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Ne pas toucher directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

A la fin de chaque opération vérifiez le bon fonctionnement des feux.



Bloc optique avant

Déclipez le couvercle arrière des projecteurs en appuyant sur la languette **A**.



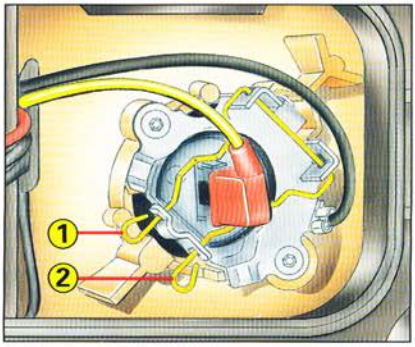
Feu de croisement (vers l'extérieur)

Débranchez le connecteur côté gauche (rouge).

Appuyez et dégagez les barrettes **1** et **2**.

Sortez le porte-lampe.

Lampe : H1 (à tolérance réduite du type H1R).



Feu de route (vers l'intérieur)

Débranchez le connecteur côté droit (rouge).

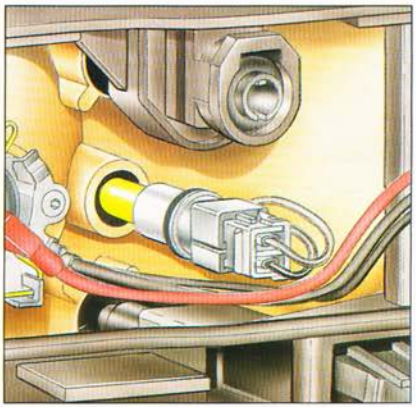
Appuyez et dégagez les barrettes **1** et **2**.

Sortez le porte-lampe.

Lampe : H1 (à tolérance réduite du type H1R).

Après remontage, veillez à bien replacer les fils dans l'agrafe prévue à cet effet.

CHANGEMENT DE LAMPES

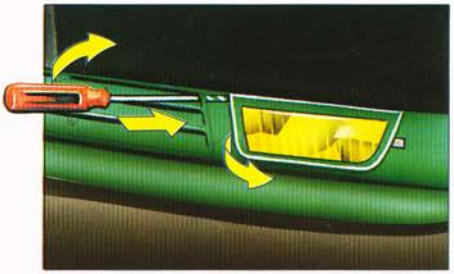


Veilleuse

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

Lampe : W 5 W.

Feux de brouillard avant



Démontage :

- Introduisez en oblique un tournevis par la partie supérieure de la grille de calandre (voir schéma) et poussez pour dégager l'enjoliveur du feu de brouillard.
- Puis exercez un effet de levier sur le tournevis vers la calandre pour décliper le bloc antibrouillard, tirez-le vers vous en le faisant pivoter.
- A l'arrière du bloc, tournez le couvercle d'un quart de tour.
- Dégagez les deux barrettes de maintien de l'ampoule et changez-la.

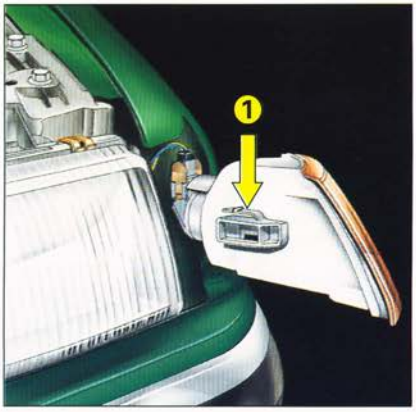
Respectez les précautions – lampe halogène – voir « **ATTENTION** » page 128.

Remontage :

- Introduisez l'ergot extérieur du projecteur dans son logement.
- Faites pivoter et appuyez sur le projecteur jusqu'à son clipage.
- Appuyez sur l'enjoliveur pour le cliper à son tour.

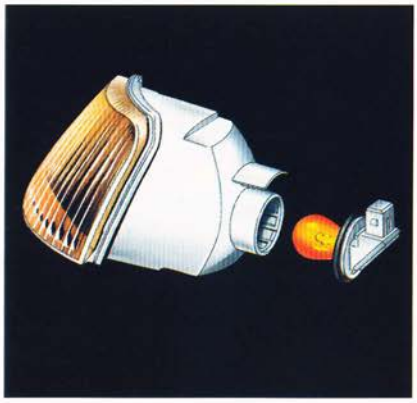
Lampe : H3.

CHANGEMENT DE LAMPES



Indicateur de changement de direction avant

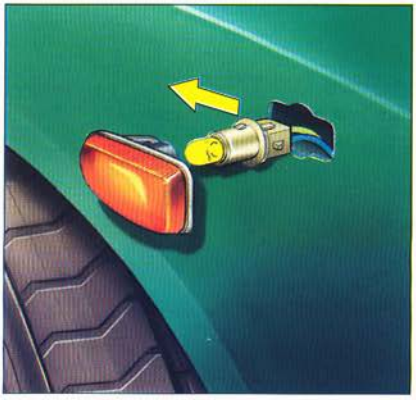
Appuyez sur la languette en **1** pour déclipser le bloc indicateur de changement de direction, il se dégage de lui-même vers l'avant.



Déconnectez, tournez d'un 1/8 de tour le culot et changez la lampe.

Reconnectez et replacez le bloc indicateur de changement de direction en engageant les ergots dans leur guide.

Lampe : PY 21 W.



Rappel latéral d'indicateur de changement de direction*

Poussez le boîtier vers l'avant pour le décliper et tirez vers vous.

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.

* Suivant version

CHANGEMENT DE LAMPES

Spot-Lecteur de cartes
Déclipez le spot de la garniture de pavillon, pour accéder à la lampe.

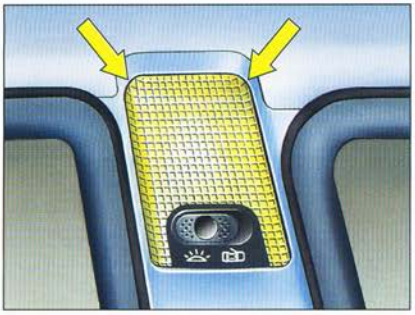
Lampe : W 5 W.

Éclaireur de boîte à gants
Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W.

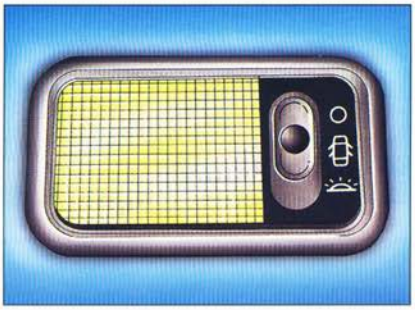
Plafonniers
Déclipez à l'aide d'un petit tournevis le couvercle pour accéder à la lampe (voir schéma).

Lampe : W 5 W.



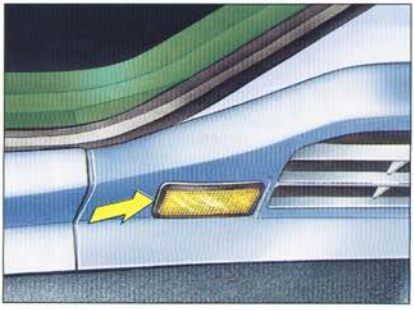
Plafonnier arrière (Break)
Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 6 W (N3 xénon).



Éclaireur de coffre
Déclipez le couvercle puis tirez le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.

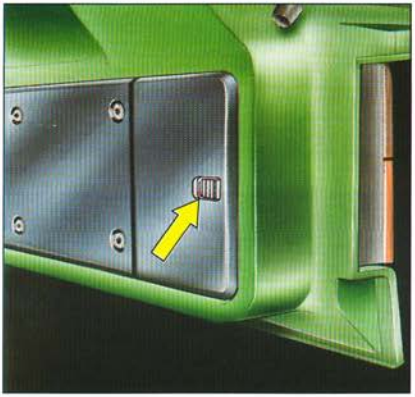


CHANGEMENT DE LAMPES

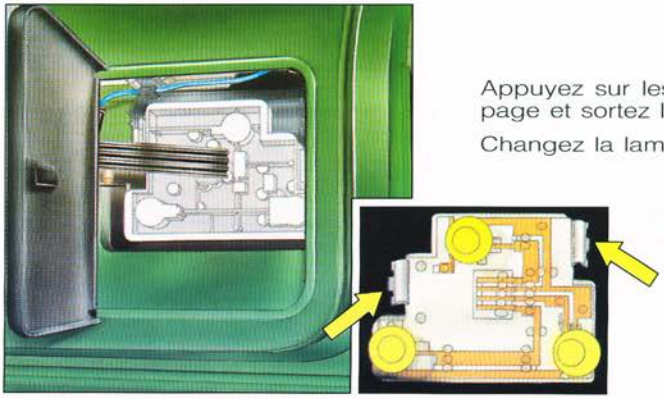
Feux arrière
Repérez la lampe défaillante.

Lampes :

1 - Feux de direction : PY 21 W.
2 - Feux de stop et lanternes : P 21/5 W.
3 - Lanternes : R 5 W.
4 - Feux de brouillard : P 21 W.
5 - Feux de recul : P 21 W.



Sur le hayon
Poussez les clips vers l'intérieur.
Rabattez le volet.

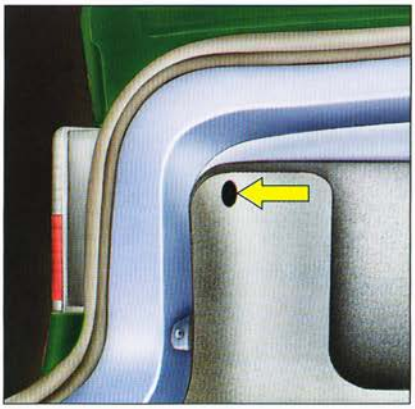


Appuyez sur les languettes de clipage et sortez le bloc.
Changez la lampe défectueuse.

CHANGEMENT DE LAMPES

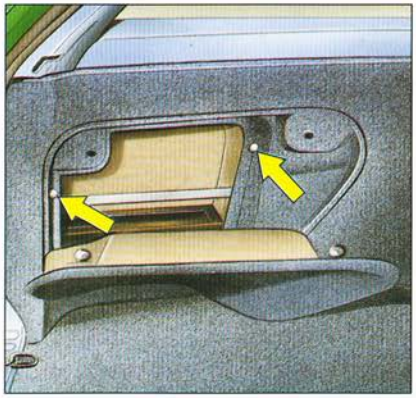
Sur l'aile (Berline)

Par l'intérieur du coffre dévissez l'écrou papillon.



Sur l'aile (Break)

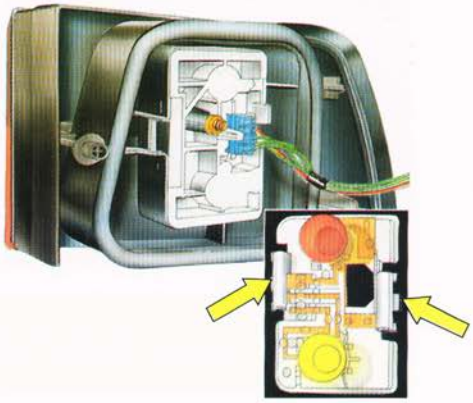
Ouvrir la trappe de rangement latérale arrière, démonter le fond du rangement (en dévissant les deux écrous papillons) pour accéder à la fixation du feu d'aile.



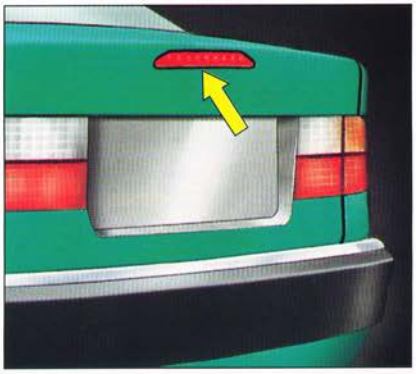
Tirez le bloc optique vers l'extérieur.

Déclipez selon les flèches le porte-lampe **sans toucher** à la connection.

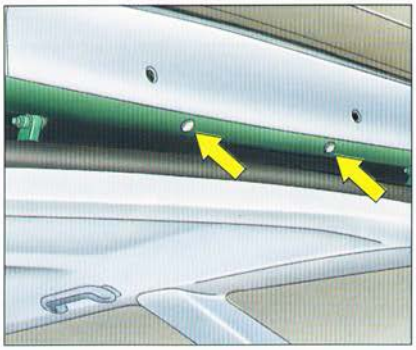
Changez la lampe défectueuse.



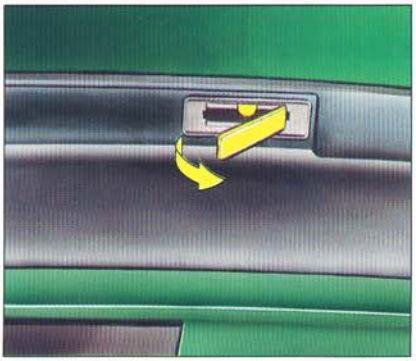
CHANGEMENT DE LAMPES



3e Feu de stop (Berline)



3e Feu de stop (Break)*
Hayon ouvert, dévissez les deux vis pour accéder au feu.



Plaque minéralogique
Déclipez le couvercle transparent.

Lampe : W 5 W.

* Suivant version

A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples :

- **Au démarrage,** il n'est pas utile de faire chauffer le moteur à l'arrêt.

  Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement.

- **En roulant,** situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant sans, toutefois, fatiguer le moteur.

Roulez à une vitesse stable et régulière. Évitez les coups de frein brusques. Les à-coups coûtent du carburant. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

Surveillez la vitesse de votre véhicule

La consommation augmente avec la vitesse : entre 110 et 130 km/h par exemple : la consommation s'accroît de 25 % environ.

Organisez vos déplacements en voiture

Pensez que, sur le premier kilomètre, la consommation représente plus du double de la normale car le moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.

En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.

Sur la route, choisissez, si vous le pouvez, des itinéraires vous épargnant la traversée des agglomérations et les encombrements.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Contrôlez la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les mois environ.

Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation et dégrade les qualités routières.

Pneus sous gonflés = danger.

Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Le transport d'objets sur le toit augmente la résistance à l'air et donc la consommation.

En tout état de cause équilibrez votre chargement et rendez-le le moins volumineux possible.

Préférez, dans le cas d'importants chargements, une remorque basse. Elle pénalisera moins votre consommation.

Quand ils ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter les barres portetout. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans la voiture. Elles vous coûteront inutilement du carburant.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Économisez le carburant et diminuez la pollution

La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous. Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

Veillez au bon état de votre véhicule

Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.

En complément de ces opérations de révisions et de vidanges, pensez à vérifier régulièrement l'état des organes qui influent le plus sur la consommation de carburant.

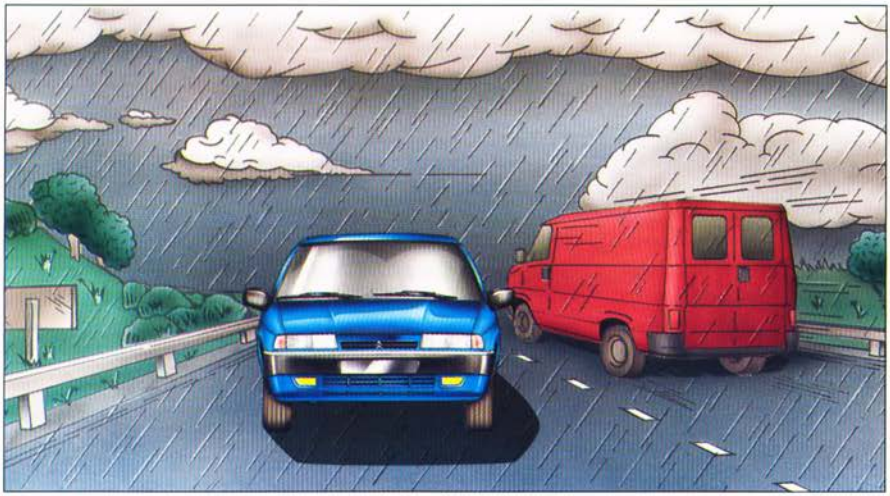
Réglages moteur

Il est conseillé de contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels comme préconisé dans le Carnet Services.

Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur ; remplacez-le suivant les fréquences indiquées dans le Carnet Services et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

CONSEILS DE SÉCURITÉ



Conseils et recommandations
Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité au-delà des conseils indiqués dans les pages précédentes, nous nous permettons de vous rappeler quelques recommandations supplémentaires et non limitatives.

Pluie et froid
- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure - distance de freinage augmentée - allumez vos feux de croisement et les feux de brouillard dans les zones de brouillard dense.

  L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante notamment si la sculpture des pneus est usée.

  L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.
- Changez les balais d'essuie-vitre dès qu'ils laissent des traces sur la vitre. N'utilisez jamais les essuie-vitres et lave-vitre par temps de gèle au démarrage.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C soyez particulièrement vigilant.

  En hiver, l'usage de pneus M + S est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.

Éclairage
- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité.
- Ayez toujours une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

Coupure d'alimentation carburant
- Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc** (voir page 110).

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Freins

- Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel au Réseau CITROËN.

  Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard.

- Système ABS - ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

  Il permet de garder le contrôle de la direction.

Pour le transport d'enfants

- Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage « Sécurité Enfants ». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.
- Ne laissez jamais un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent d'être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre voiture, **retirez la clé de contact** et serrez **efficacement** le frein de stationnement.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologués (voir page 42).

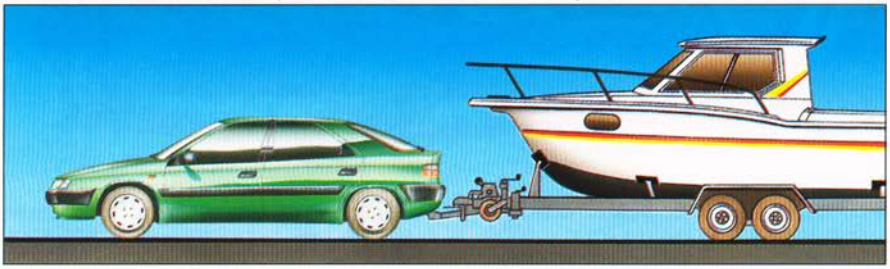
CONSEILS DE SÉCURITÉ

Dispositif d'attelage

Le montage de ce dispositif doit être effectué par le Réseau CITROËN qui connaît les capacités de remorquage du véhicule, possède les instructions nécessaires concernant le montage d'un tel dispositif de sécurité et les modifications éventuelles à apporter au système de refroidissement du véhicule, en cas de conditions sévères d'utilisation.

Remorquage (bateau, caravane, etc)

- Avant de partir :
  - vérifiez la pression des pneumatiques, voiture et remorque,
  - vérifiez la signalisation électrique de la remorque,
  - entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière,
  - graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.
- Dans une caravane répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes, que dans les descentes soyez attentif au vent latéral.



- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coups.
- En cas de stationnement dans une déclivité, assurez-vous, en plus des consignes d'utilisation du frein de stationnement, du bon serrage de l'attelage et au besoin calez-le.

Dès la pose d'un attelage de remorque, une prise d'air supplémentaire* doit être obtenue en déclipant dans la partie inférieure du bouclier avant l'élément prévu à cet effet.

* Suivant version

Respectez les capacités de remorquage de votre voiture.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez le Réseau CITROËN.

Poids remorquables : Voir pages 152 à 156.

BARRES PORTE-TOUT

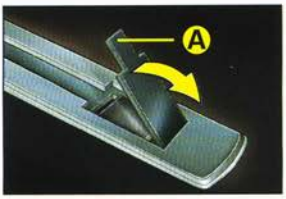
Jeu de barres porte-tout

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation exclusive des barres porte-tout testées et approuvées par le Réseau CITROËN.

Particularité (Break)

Deux rails latéraux sur le toit de votre véhicule peuvent recevoir les fixations des barres porte-tout.

Pour accéder aux glissières, relevez les caches pivotants **A** situés aux extrémités des rails.

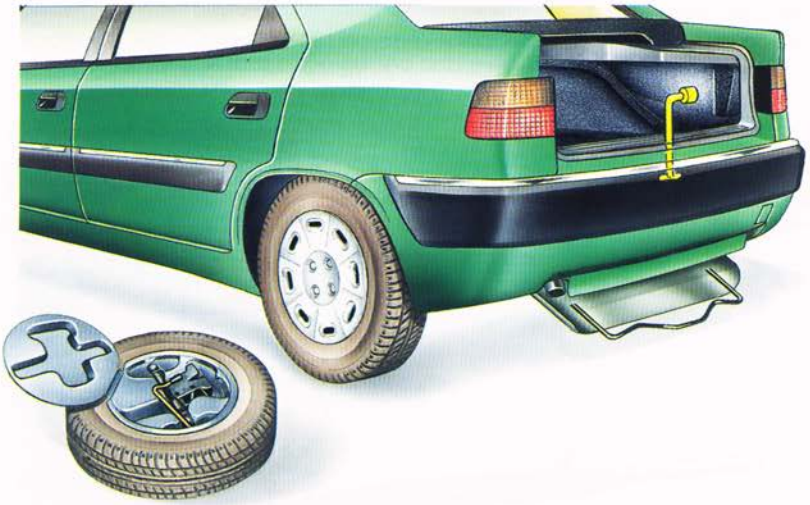


Recommandations

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalisez la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée. La stabilité de votre voiture peut-être modifiée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Respectez les capacités de charges autorisées.
Charge maximale répartie sur les barres : 75 kg au global.

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

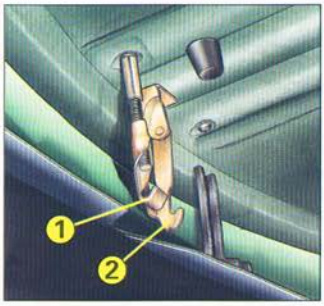


Outillage

Le cric et sa manivelle sont placés dans un boîtier de protection dans la roue de secours sous le coffre arrière.

La clé démonte-roue est placée dans le coffre contre la paroi postérieure droite (Berline) ou dans le rangement latéral arrière droit (Break).

Tirez-la vers le haut



Accès à la roue de secours

La vis de maintien du panier de roue de secours est située sous le tapis de coffre à proximité du système de fermeture.

Desserrez cette vis à l'aide de l'extrémité en T de la clé démonte-roue.

Soulevez le panier pour dégagez le crochet de maintien **1**, puis dégagez le crochet de sécurité **2**.

Vitesse limitée avec roue de secours

Voir tableau « PNEUMATIQUES ».

Conseil

Remonter la roue d'origine réparée dès que possible.

Le cric est spécifique à votre véhicule, ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

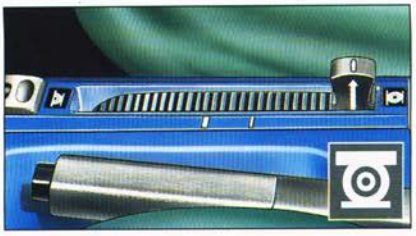
REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Démontage

1 - Immobilisez le véhicule sur un sol si possible horizontal et stable. Serrez le frein de stationnement.

2 - Moteur tournant au ralenti, réglez la garde au sol en position hauteur maximale (voir dessin).

Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente.



3 - Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.

4 - **Si les vis sont recouvertes par l'enjoliveur.**

Par le trou de la valve de gonflage, tirez sur l'anneau métallique à l'aide de l'extrémité en T de la clé démonte-roue pour décliper l'enjoliveur.

5 - **Si les vis sont apparentes.**

Débloquez les quatre vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.

6 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.

7 - Dévissez les vis, déposez l'enjoliveur et la roue.

Conseil

Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.

En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du Réseau CITROËN de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.

ATTENTION

Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Remontage

1 - Engagez la roue sur le moyeu en repèrant le bon positionnement.

2 - Serrez les vis sans les bloquer [ou **si vis apparentes,** serrez une seule vis, présentez l'enjoliveur trou de valve (repéré sur l'intérieur) face à la valve de roue puis, frappez fort au niveau de la vis pour cliper l'enjoliveur puis mettre les trois autres vis sans bloquer].

3 - Rétractez le cric et dégagez-le.

4 - Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.

5 - **Si vis recouvertes**, replacez l'enjoliveur en prenant soin de bien placer l'anneau autour de la valve puis cliper l'enjoliveur en appuyant sur son pourtour.

6 - Revenir à la position normale de la garde au sol (voir page 88).

7 - Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée.

8 - Rétablir la pression de gonflage de celle-ci (voir pages 145 à 148) et faites vérifier l'équilibrage.

Remise en place de la roue dans le panier

Après avoir replacé le cric et sa manivelle dans le boîtier de protection dans la roue, faites glisser celle-ci dans le panier.

Soulevez le panier pour l'accrocher avec le crochet de sécurité automatique **2**.

Placez le crochet **1** correspondant à la vis de serrage du panier en fonction de la dimension du pneumatique. (Voir schéma page 142).

Resserrez la vis par l'intérieur du coffre.

Rangez la clé démonte-roue.

PNEUMATIQUES BERLINES ESSENCE

Pression de gonflage	1.6 i			1.8 i			1.8 i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)			2,9 (1)
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1		2,3	2,1				
185/65 R14 MXV3A 86H				2,3	2,1		2,3	2,1	

Pression de gonflage	2.0 i (BVM)			2.0 i (BVA)			2.0 i 16 V			TURBO CT		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)									
185/65 R14 MXV3A 86H	2,3	2,1										
185/65 R15 MXL 87T			2,8 (1) (2)			2,8 (1)			2,8 (1)			2,8 (1)
195/55 R15 MXV3A 84V	2,5 (2)	2,2 (2)										
185/65 R15 MXV3A 88H				2,3	2,1							
185/65 R15 MXV3A 88V				2,3 (3)	2,1 (3)	2,5 (3)	2,3	2,1	2,5 (3)			
205/55 R15 SXGT 87V							2,3 (4)	2,1 (4)	2,5 (4)			
205/60 R15 MXV3A 91V										2,4	2,2	
205/60 R15 SXGT 91W										2,5 (4)	2,3 (4)	2,7 (4)

(1) Vitesse limitée avec roue de secours : 120 km/h en 165/70 et 80 km/h en 185/65.

(2) Si véhicule équipé en roues alliage léger.

(3) Version EXCLUSIVE.

(4) Version ACTIVA.

SUISSE : voir fiche d'homologation.

PNEUMATIQUES BERLINES DIESEL

Pression de gonflage	1.9 D			1.9 SD			TURBO D			2.1 TURBO D		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)			2,9 (1)			
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1										
185/65 R14 MXV3A 86H				2,3	2,1	2,5 (2)	2,3	2,1				
195/55 R15 MXV3A 84V							2,5 (3)	2,2 (3)				
185/65 R15 MXL 87T									2,8 (1)(3)(4)(5)			2,8
185/65 R15 MXT 88T							2,3 (4)	2,1 (4)				
185/65 R15 MXV3A 88H							2,3 (5)	2,1 (5)				
205/60 R15 MXV3A 91H										2,4	2,2	2,6 (2)(6)
205/60 R15 SXGT 91W										2,5 (7)	2,3 (7)	2,7 (7)

(1) Vitesse limitée avec roue de secours : 120 km/h en 165/70 et 80 km/h en 185/65.
(2) Suivant version ou pays.
(3) Avec roues alliage léger (sur versions à direction à gauche non catalysées).
(4) Sur versions à direction à droite non catalysées.
(5) Sur versions catalysées.
(6) Version EXCLUSIVE.
(7) Version ACTIVA.

SUISSE : voir fiche d'homologation.

Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage. **Ne dégonfler jamais un pneu chaud.**

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

PNEUMATIQUES BREAK ESSENCE ET DIESEL

Pression de gonflage	1.8 i			2.0 i BVA			2.0 i 16 V			TURBO CT		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXV3A 88H	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6			
205/60 R15 MXV3A 91V										2,4	2,3	2,6

Pression de gonflage	TURBO D ENTREPRISE			TURBO D			2,1 TURBO D		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXT 88T				2,3	2,1 (1)	2,6			
185/65 R15 MXV3A 88H	2,5	2,8	3,0	2,3 (2)	2,1 (1) (2)	2,6 (2)			
205/60 R15 MXV3A 91H							2,4	2,3	2,6

(1) En roulage au poids total en charge ou avec cinq personnes + bagages : augmenter la pression des pneus arrière de 0,5.
(2) Avec option roues alliage léger.

SUISSE : voir fiche d'homologation.

PNEUMATIQUES

Inspecter régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursouflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :
- Une meilleure tenue de route.
- Une direction précise et douce.
- Une consommation d'énergie optimale.
- Une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par le constructeur.

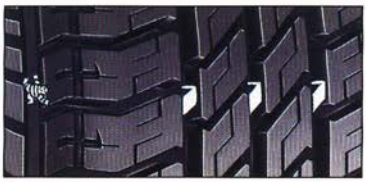
Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid. **Ne dégonflez jamais un pneu chaud.**

Conseil

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route risquent d'endommager les pneumatiques et peuvent également entraîner des déréglages de la géométrie des trains roulants, qui rendent la conduite moins sûre et dégradent rapidement les pneumatiques. Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains et les pneumatiques après de tels incidents de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peut être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.



Crevaison

Un pneu ayant subi une crevaison doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plut tôt par un spécialiste afin d'éviter tout détérioration supplémentaire de la structure.

De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.

Témoins d'usure

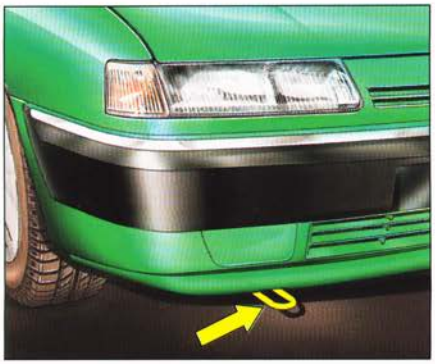
Vérifiez la profondeur des sculptures.

Minimum légal : 1,6 mm.

Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.

Conduisez plus prudemment sur route glissante.

REMORQUAGE - LEVAGE



Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant* et à l'arrière du véhicule.

A l'arrière, déclipez le cache en le repoussant par l'intérieur du bouclier.

Ne pas retirer la clé pour conserver la direction.

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

* Suivant version, le crochet de remorquage avant est démontable, il est fixé sous le capot moteur, prés de l'articulation.

Remorquage « avant ou arrière soulevé »

Utilisez un équipement de remorquage spécial à barre rigide et à sangles. Fixez les crochets à chacun des bras de suspension.

Prenez toutes les précautions nécessaires pour protéger les boucliers et la structure avant ou arrière du véhicule.

Le remorquage à **faible allure sur une très courte distance** est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Dans tous les autres cas il est nécessaire de faire transporter votre véhicule sur un plateau.

BREAK :
REMORQUAGE INTERDIT
en position, hauteur minimale.

CONSIGNE - REMORQUAGE BOÎTE AUTOMATIQUE

Mettez le sélecteur sur position N (point mort).

ATTENTION

Moteur arrêté, la direction n'est pas assistée.

La réserve du circuit de freinage (haute pression) se vide progressivement jusqu'à provoquer la perte de celui-ci.

NOTES

CARACTÉRISTIQUES

	Pages
Généralités Berline	152 à 154
Généralités Break	155-156
Dimensions	157
Identification	159
Accessoirie	161
Index	162 à 164
CITROËN préfère TOTAL	165
Carte Rouge*	167
Citer*	168
CITROËN ASSISTANCE*	169

* Suivant pays

GÉNÉRALITÉS BERLINE
VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	**1.6 i**	**1.8 i**	**1.8 i 16 V**
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir pages 32-33		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30		
Puissance administrative	7	9	7 9
Vitesse maximale théorique (km/h)	175	182 (1) 179 (2)	192 194
Batterie 12 V.	Voir pages 95 à 109		
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 170	1 176 (1) 1 203 (2)	1 234
En charge	1 710	1 720 (1) 1 745 (2)	1 825
Maximum admis sur l'avant	940	960	990
Maximum admis sur l'arrière	850	850	860
Total roulant	2 860	2 870 (1) 2 895 (2)	2 940
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	585	585 (1) 600 (2)	615
Poids maximal sur flèche	50	50	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

* Suivant version.
** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Avec boîte manuelle.
(2) Avec boîte automatique.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BERLINE
VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	**2.0 i**	**2.0 i 16 V**	**TURBO CT**
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir page 33		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30 à 12		
Puissance administrative	11 (1) 9 (2)	10 11 (3)	9
Vitesse maximale théorique (km/h)	200 (1) 195 (2)	203	213
Batterie 12 V.	Voir pages 95 à 109		
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 238 (1) 1 260 (2)	1 299 1 364 (3)	1 376 1 410 (3)
En charge	1 800 (1) 1 820 (2)	1 915 1 940 (3)	1 945 1 985 (3)
Maximum admis sur l'avant	1 000	1 050	1 110
Maximum admis sur l'arrière	850	900	930
Total roulant	2 950 (1) 2 970 (2)	3 030 3 055 (3)	3 060 3 100 (3)
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	615 (1) 630 (2)	645 680 (3)	685 705 (3)
Poids maximal sur flèche	50	85	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

* Suivant version.
** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Avec boîte manuelle.
(2) Avec boîte automatique.
(3) Version ACTIVA.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BERLINE
VERSIONS DIESEL*

Type moteur	**1.9 D**	**1.9 SD**	**TURBO D**	**2.1 TURBO D**
Capacité du réservoir de carburant	65 litres			
Carburants utilisés	Gazole			
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30 à 12			
Puissance administrative	7	7	6	6
Vitesse maximale théorique (km/h)	160 157 (1)	162	180 177 (2)	190
Batterie 12 V.	Voir pages 95 à 109			
Poids (kg)				
A vide	1 210 1 256 (1)	1 273	1 252 1 307 (2)	1 385 1 428 (3)
En charge	1 745 1 790 (1)	1 855	1 830 1 915 (2)	1 980 2 000 (3)
Maximum admis sur l'avant	980	1 020	1 000 1 050 (2)	1 110
Maximum admis sur l'arrière	850	850	850 900 (2)	930
Total roulant	2 895 2 940 (1)	2 970	2 980 3 030 (2)	3 095 3 115 (3)
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	605 625 (1)	635	625 650 (2)	690 710 (3)
Poids maximal sur flèche	50	85	50 85 (2)	85
Poids maximal sur barres de toit	75			

* Suivant version.
** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Avec boîte automatique.
(2) Suivant version ou pays.
(3) Version ACTIVA.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK
VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	**1.8 i**	**2.0 i**	**2.0 i 16 V**	**TURBO CT**
Capacité du réservoir de carburant	65 litres			
Carburants utilisés	Voir page 33			
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12			
Puissance administrative	7 9	9	10	9
Vitesse maximale théorique (km/h)	178	193	198	205
Batterie 12 V.	Voir pages 95 à 109			
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN			
Poids (kg)				
A vide	1 285	1 348	1 352	1 421
En charge	1 870	1 960	1 960	1 980
Maximum admis sur l'avant	940	1 050	1 050	1 110
Maximum admis sur l'arrière	940	940	940	930
Total roulant	2 985	3 075	3 175	3 395
Remorque freinée**	1 200 (1)	1 200 (1)	1 300 (1)	1 500
Remorque non freinée	640	670	675	710
Poids maximal sur flèche	85	85	85	85
Poids maximal sur barres de toit	75			

* Suivant version.
** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Il est possible de tracter une remorque de 1 500 kg maximum dans la limite du poids total roulant.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK VERSIONS DIESEL*

Type moteur	TURBO D	TURBO D ENTREPRISE	TURBO D 12
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Gazole		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12		
Puissance administrative	6	8	6
Vitesse maximale théorique (km/h)	174-172(1)	174	185
Batterie 12 V.	Voir pages 95 à 109		
Poids (kg)			
A vide	1 353 1 360(1)	1 353	1 436
En charge	1 965 1 970(1)	1 990	2 040
Maximum admis sur l'avant	1 050	980	1 120
Maximum admis sur l'arrière	940	1 040	940
Total roulant	3 080 3 085(1)	3 190	3 455
Remorque freinée**	1 200(2)	1 200	1 500
Remorque non freinée	675 680(1)	675	715
Poids maximal sur flèche	85		
Poids maximal sur barres de toit	75		

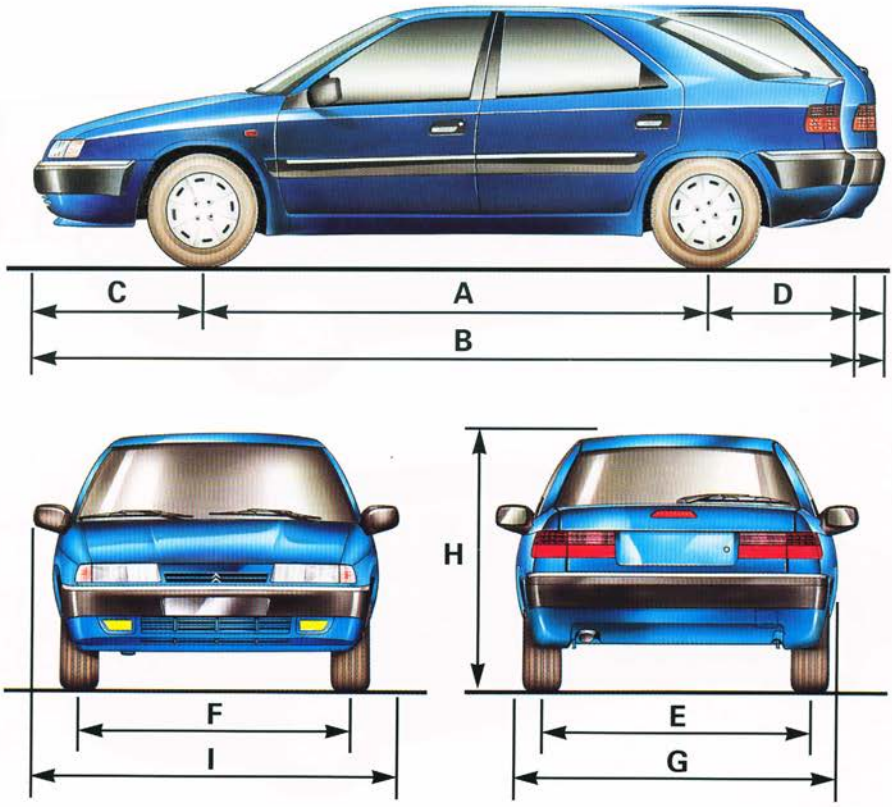
* Suivant version.
** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Suivant version ou pays.
(2) Il est possible de tracter une remorque de 1 500 kg maximum dans la limite du poids total roulant.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

DIMENSIONS*

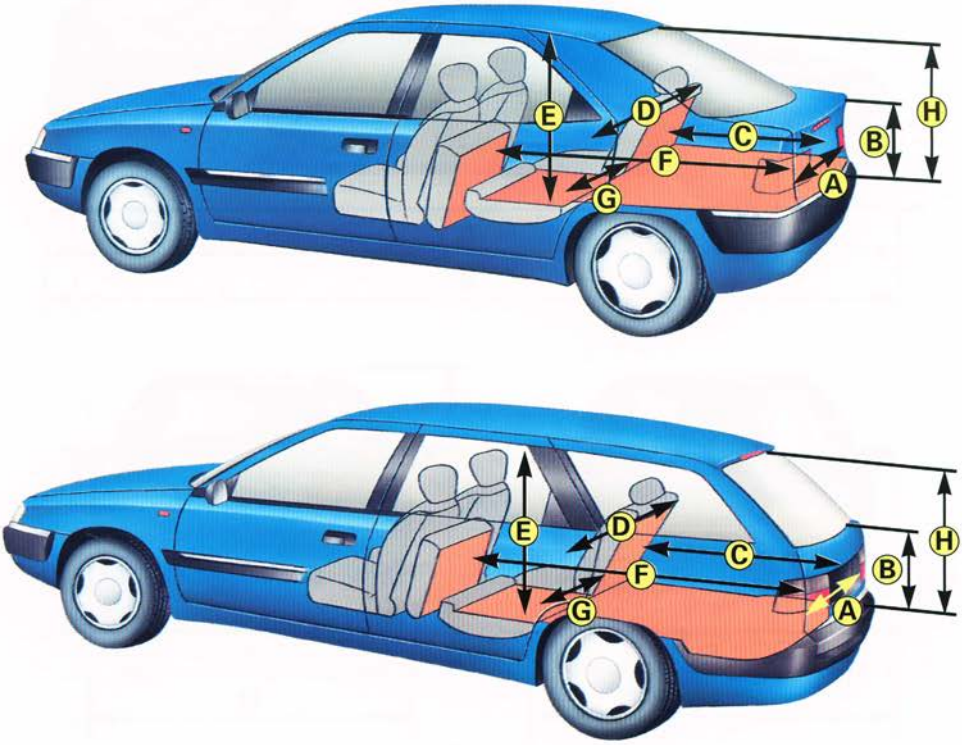
(en mètre)



* Suivant version

	BERLINE	BREAK
A	2.74	2.74
B	4.44	4.66
C	0.93	0.93
D	0.77	0.99
E	1.45	1.46
F	1.49	1.49
G	1.76	1.76
H	1.40	1.42
I	1.98	1.98

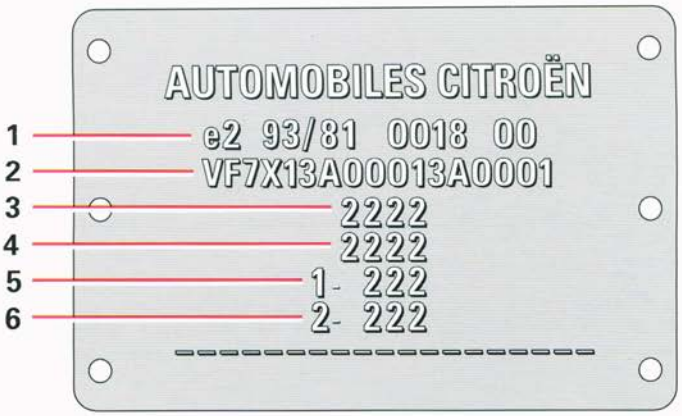
DIMENSIONS *
(en mètre)



* Suivant version

	BERLINE	BREAK
A	1.07	1.11
B	0.46	0.45
C	0.75	0.97
D	1.13	1.12
E	0.82	0.88
F	1.43	1.63
G	0.62	0.67
H	0.77	0.78

IDENTIFICATION *



Plaque constructeur

Derrière la sphère de suspension avant gauche.

1 : N° de réception communautaire.

2 : N° dans la série du type.

3 : Poids en charge*.

4 : Poids total roulant*.

5 : Poids maximal sur l'essieu avant*.

6 : Poids maximal sur l'essieu arrière*.

Référence couleur peinture

Sur passage de roue avant droit.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN et de refuser toute autre pièce, pour votre sécurité et la Garantie. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que ceux d'origine pourrait éventuellement entraîner votre responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non-conformité à la réglementation prescrite par le « Code de la Route ».

* Suivant pays

NOTES

ACCESSOIRIE

- Accessoires, remplacement de pièces

Votre CITROËN a été conçue selon les techniques les plus modernes pour offrir le niveau le plus élevé de sécurité active et passive.

Il est essentiel de conserver les qualités de votre voiture et de ne pas modifier ses caractéristiques.

Pour le choix et le montage d'accessoires, il convient donc de vous adresser au Réseau CITROËN à même de vous donner les conseils compétents en raison de sa connaissance du produit et de son étroite collaboration avec CITROËN.

Conseil

Utilisez pour votre CITROËN uniquement des accessoires et des pièces d'origine homologués par CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre CITROËN après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que CITROËN ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par CITROËN, est proposé par le réseau. Ils bénéficient tous de la garantie CITROËN :

- **Sécurité** : Alarmes antivols agrées par les compagnies d'assurances, gravage de vitres, antivols de roues, etc.
- **Protection** : Housses, tapis.
- **Communication** : Radio-téléphone, autoradio, chargeur CD, CB.
- **Personnalisation** : Habillage de carrosserie, becquets, habillage intérieur en bois, volant bois, cuir, etc.
- **Confort** : Climatiseur, chauffage additionnel, toit ouvrant, dispositifs de rangement, etc.
- **Loisirs** : Attelage de remorque, barres de toit, porte-skis, etc.
- **Enfants** : Dispositifs de retenue pour enfants, stores latéraux, etc.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, liquide de refroidissement, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, etc.

A A lire absolument 5
A.B.S. 54-71
Accessoires électriques auxiliaires 56
Accessoirie 161
Aérateurs 78-79
Airbag 39
Air réfrigéré 80
Allume-cigares 86
Ampoules (changement) . . . . . 128 à 134
Antidémarrage codé . . 68 à 70
Antivol 64-65
Appuis-tête 35-36
Arrêt impératif 55
Autoradio 90
Avertisseur optique 57
Avertisseur sonore 57
Alimentation carburant (coupure) 110

B Banquette arrière rabattable . 44
Barres de toit 141
Batterie 126-127
Bienvenue à bord 6
Boîte de vitesses automatique 72-73
Boîte de vitesses manuelle . . 72
Bougies 152-153-155

C Cadrans de bord 52-53
Capacités 114
Capot moteur 30
Caractéristiques techniques 151
Carburant 32-33
Carburant (économies) 135 à 137
Carburant (jauge) 52-53
CARTE ROUGE 167
Catalyseur 34
Ceintures de sécurité 40-41
Cendriers 86
Changement de lampes . . . . . 128 à 134
Changement de piles télécommande 25
Changement de roue 142 à 144
Charge batterie (voyant) 54
Charge remorquable 152 à 156
Chauffage et aération . . . 78-79
CITER 168
CITROËN ASSISTANCE . . . 169
CITROËN préfère TOTAL . . 165

C Clés 24-25
Climatisation (air réfrigéré) . . 80
Climatisation automatique 81-82
Code (antidémarrage codé) . 68 à 70
Coffre (Break) 48-49
Commande d'éclairage . . 57-58
Conduite 12-63
Confort . . . . . 77-84 à 86
Conseils de sécurité 18-138 à 140
Conseils pratiques 121
Contact 64-65
Coupure (alimentation carburant) . . 110
Crevaison . . . . . 142 à 144
Cric . . . . . 142 à 144

D Découvrir sa voiture 23
Dégivrage - désembuage 59-81
Démarreur 64-65
Dépannage batterie . . . 126-127
Désembuage arrière 59
Dimensions 157
Direction assistée 65
Documents de bord 84

E Éclairage 57-58
Éclairage intérieur 83
Économies de carburant . . . . . 135 à 137
Enfants 42-43
Enjoliveurs 143-144
Entretien 93
Entretien carrosserie . . 118-119
Entretien habitacle 117
Entretien pneumatiques . . . 148
Essuie-vitre 60

F Feux de brouillard 58
Feux de croisement 57
Feux de détresse 59
Feux de position 57
Feux de route 57
Filet de protection (Break) . . 47
Filtre à air . . . . . 95 à 109
Filtre à pollen 80
Frein de stationnement 71
Fusibles . . . . . 122 à 125

G Garde au sol 88
Généralités Berline . . 152 à 154
Généralités Break 155-156

H Haut-parleurs 91
Huile moteur (capacité) . . . 114
Huile moteur (qualité) 115
Hydraulique (LHM PLUS) 114-116

I Identification du véhicule . . 159
Indicateurs de changement direction 54-57
Instruments de bord . . . 52 à 56
Interrupteur (alimentation carburant) . . 110

L Lampes (remplacement) . . . 128 à 134
Lave-glace (capacité) 114
Lave-projecteurs 55-60
Lave-vitres 55-60
Lecteur de cartes 83
Levage, remorquage 149
Lève-vitres 31
Levier de vitesses automatique 72-73
Levier de vitesses manuel . . 72
Liquide de refroidissement . . . . . 94 à 109
Lubrifiants 115-116
Lunette arrière (désembuage) 59
Liquide hydraulique (LHM PLUS) 114-116

M Marche arrière 72-73
Matériel injection (Diesel) . . 111
Mise en route 66-67
Montre numérique 85
Moteur 1.6 i 94-95
Moteur 1.8 i 94-95
Moteur 1.8 i 16 V 98-99
Moteur 2.0 i 96-97
Moteur 2.0 i 16 V 98-99
Moteur TURBO CT . . . 100-101
Moteur 1.9 Diesel 102-103
Moteur 1.9 SD 104-105
Moteur TURBO Diesel . 106-107
Moteur 2.1 TURBO Diesel 108-109
Moyens de retenue enfants 42-43

N Niveaux et vérifications . . 94 à 109-114

O Orifice réservoir carburant . . 33
Ouvertures . . . . . 28 à 30

P Pare-soleil 85
Plafonniers 83
Plaque moteur constructeur 159
Pneumatiques . . . . . 145 à 148
Poids . . . . . 152 à 156
Poignées de maintien 86
Portes . . . . . 28 à 30
Pose des haut-parleurs 91
Position de conduite 37
Poste de conduite 50-51
Précautions hivernales . 112-113
Préchauffage diesel 67
Prééquipement radio 90
Pression des pneumatiques . 145 à 148
Projecteurs (commande) 58
Protection des enfants 28-42-139
Prétentionneurs 40

Q Qualité des carburants 32

R Radiateur (niveau) 94 à 109-112
Radio 90
Rangement documents de bord 84
Réamorçage gazole 111
Recyclage d'air 79-80
Réfrigération 80-81
Réglage des ceintures . . . 37-41
Réglage des sièges . . . 35 à 37
Réglage du volant 37-38
Réglage garde au sol 88
Régulateur de vitesse . . . 74-75
Régulation de température 81-82
Remplacement batterie 126-127
Remplacement d'une roue . . . . . 142 à 144

R Remplacement fusibles 122 à 125
Remplacement lampes 128 à 134
Remorquage 149
Remplissage carburant . . 32-33
Remplissage moteur . 94 à 109
Rétroviseurs 61-62
Rétroviseurs dégivrants 61
Rhéostat d'éclairage 59
Rideau arrière 85
Rodage 12

S Sécurité (conseils) 18-138 à 140
Sécurité enfant (Portes) 28
Sièges arrière (Berline) 44
Sièges arrière (Break) 46
Sièges avant 35-36
Sièges chauffants 36
Signal de détresse 59
Signalisation . . . . . 57 à 59
Sommaire 3
Spot d'éclairage 83
Suspension « Hydractive » . . 89
Système A.B.S. 54-71
Système Airbag 39

T Tableau de bord . . . . . 52 à 56
Tablette arrière 45
Télécommande . . . . . 25 à 27
Témoins lumineux . . . . 54 à 56
Température extérieure . . 52-53
Toit ouvrant 87
Trappe à carburant 33
Trappe (pour objets longs) . . 44

U Usure des pneumatiques . . 148
UTAC (qualité carburants) . . 32

V Ventilation 78-79
Vérifications, niveaux . 94 à 109
Verrouillage centralisé électrique 24-25
Verrouillage (antidémarrage codé) 70
Visibilité 59-60
Vitesses automatiques . . . 72-73
Vitesses manuelles 72
Vitesse (régulateur) 74-75
Vitres électriques 31
Volant réglable 37-38
Voyants lumineux . . . . . 54 à 56

CITROËN PRÉFÈRE TOTAL

L'évolution technologique permanente alliée à la recherche constante d'une meilleure fiabilité rendent nécessaire une collaboration étroite entre les constructeurs d'automobiles et les sociétés pétrolières.

Dès 1964, des recherches et essais en commun,
tant en laboratoire que sur route,
ont été engagés par CITROËN et TOTAL.

Cette collaboration a été concrétisée en 1967
dans la formule :

«CITROËN PRÉFÈRE TOTAL »

Elle permet d'offrir constamment aux utilisateurs de véhicules de la gamme CITROËN des produits de haute performance répondant aux conditions optimales requises par CITROËN.

TOTAL partenaire de CITROËN
— VOTRE PARTENAIRE —

NOTES

LA CARTE ROUGE*

La **CARTE ROUGE,** carte CITROËN** privative de paiement et de crédit, offre à son possesseur un statut de client privilégié. Elle est utilisable dans tous les Points de Vente CITROËN et stations TOTAL.

Elle permet de régler soit au comptant différé sans frais, soit par paiement échelonné toutes les prestations de service assurées par votre Point Vente CITROËN, les achats de pièces et d'accessoires, les opérations d'entretien et de réparation, etc.

Elle vous offre de nombreux autres avantages, tous les Services commerciaux de CITROËN affichant le logo « CARTE ROUGE » sont à votre disposition pour vous renseigner.

* Suivant pays.

** Sous réserve de l'agrément par CITROËN FINANCEMENT, groupe CRÉDIPAR.

Coupon réponse CARTE ROUGE

Je désire recevoir, sans engagement de ma part, des renseignements détaillés sur la **CARTE ROUGE.**

NOM _____

ADRESSE _____

_____

A retourner à : **AUTOMOBILE CITROËN**
Service CARTE ROUGE
92529 NEUILLY-SUR-SEINE CEDEX

LA LOCATION CONFIANCE*

citer
LOCATION DE VOITURES

300 AGENCES EN FRANCE

Un réseau qui couvre aussi l'Espagne, le Maroc, les territoires d'Outre-mer et bientôt d'autres pays.

CITER vous propose une large gamme de véhicules, de la voiture économique à la berline grand luxe.

Pour mieux répondre à vos besoins, CITER a mis en place différentes formules tarifaires, (jour, week-end, semaine, mois), ainsi que des forfaits spéciaux particulièrement avantageux :

FORFAIT AÉROPORT
FORFAIT GARE - FORFAIT CITY
FORFAIT INTER-CITER

INFORMATION ET RÉSERVATION CENTRALE

Numéro vert : 08 00 05 10 11
(ou le 05 05 10 11 avant le 18 octobre 1996)
Appel gratuit

* Suivant pays

LE RÉSEAU CITROËN A VOTRE SERVICE*

Assistance CITROËN 24 H sur 24 H - 7 jours sur 7.

*** Pour la FRANCE appelez le : 08 00 05 24 24**
(ou le 05 05 24 24 avant le 18 octobre 1996)

Pour la BELGIQUE appelez le : 02/533 78 60

Pour la SUISSE appelez le : 052/212 13 03 ANTI-STOP

CITROËN Assistance c'est :
le dépannage rapide sur place ou le remorquage.

Le dépannage/remorquage est gratuit durant la période de garantie contractuelle et inclus dans les prestations du contrat de Maintenance et du contrat de garantie CITROËN.

CITROËN ASSISTANCE
08 00 05 24 24
ou le 05 05 24 24 avant le 18 octobre 1996

DE L'ÉTRANGER EN PCV
+ 33.5 49 25 24 24 ou le
+ 33.49 25 24 24 avant le 18 octobre 1996
vous dépanne
24H sur 24 – 7 Jours sur 7

Pour tous renseignements téléphonez à « CITROËN Information Clientèle »
au numéro AZUR : 08 01 63 90 00 (ou le 36 63 90 00 avant le 18 octobre 1996)
ou composez sur votre minitel 3615 Code CITROËN.

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

AUTOMOBILES CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
62, boulevard Victor-Hugo, 92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cedex
R.C.S. Nanterre B 642050 199
SIRET 642050 19900644

CITROËN (Suisse) S.A.
Route des Acacias 27
1211 Genève 24
Téléphone : (022) 308 01 11
Télex : 422 189
Téléfax : (022) 342 60 42

CITROËN BELUX S.A.-N.V.
7, Place de l'Yser
1000 BRUXELLES-BELGIQUE
Tél. 02/206 06 11
Télex 21 856
Téléfax 02/201 50 42

Les descriptions et figures sont données sans engagement.
AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Création COMIDOC - Automobiles CITROËN - RC NANTERRE B 642 050 199 - Edition LPF - Imp. en UE

04 / 96

X1-F-3007