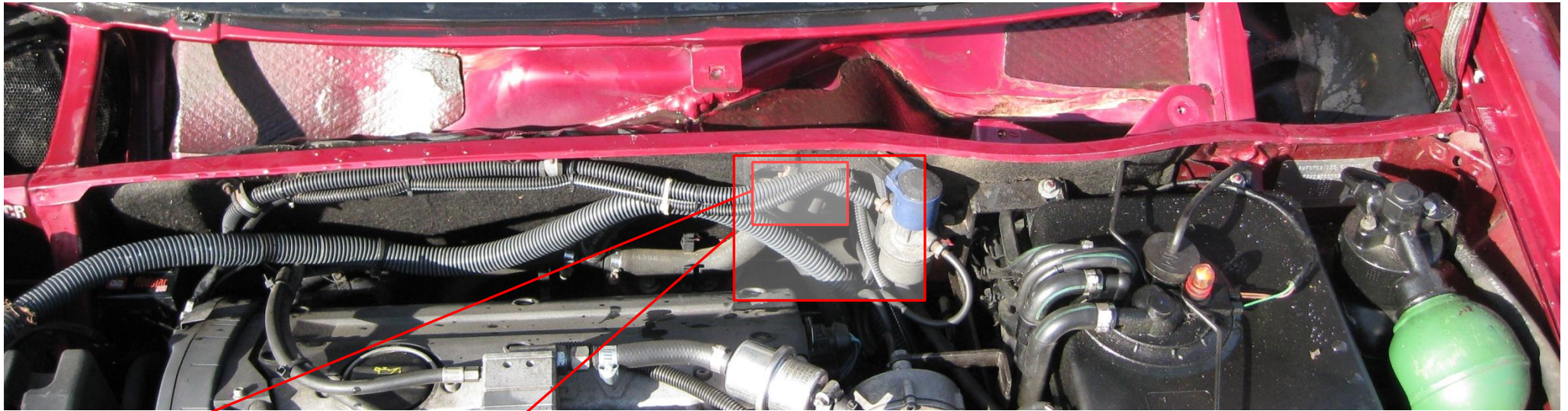


Bloc chauffage : extérieur



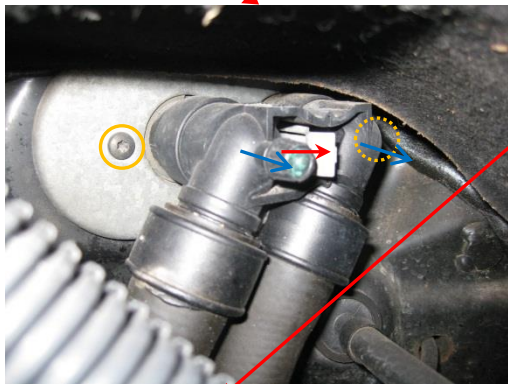
Extraction de la « durite double » du radiateur

Nota : sur certaines motorisations, il est nécessaire de déposer au préalable le « bocal » de liquide de refroidissement qui en masque l'accès (ce n'est pas le cas pour le 2116s sur la photo).

L'extraction de cette durite nécessite de pousser la languette métallique de verrouillage vers la droite (flèche **rouge** ; afin de libérer le cran de verrouillage) et, tout en la maintenant dans cette position, tirer la durite bien dans l'axe vers l'arrière (flèches **bleues**).

Il est rare qu'elle vienne facilement : il faut insister tout en évitant de la casser en tirant.

En prévoir une neuve avant l'intervention est prudent : en cas de casse il ne sera pas possible de la fixer sur le nouveau radiateur.

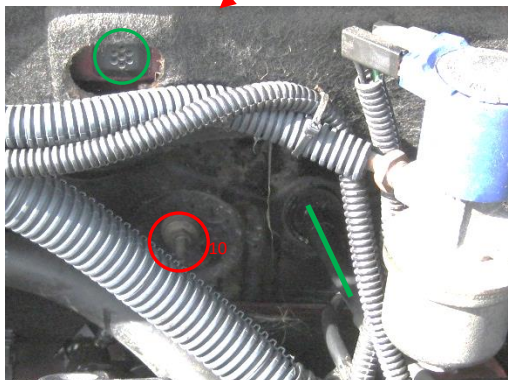


Dépose de la plaque de protection

Dévisser les deux vis torx entourées d'**orange** (celle de droite n'est pas visible sur la photo) puis extraire la plaque métallique ainsi que l'élément en caoutchouc dessous.

Libération de la fixation de maintien de la partie gauche du bloc chauffage

Dévisser l'écrou entouré de **rouge**. Se repérer par exemple à l'élément entouré de **vert** ou au câble d'accélérateur (trait **vert**) pour le repérer (l'électrovanne GPL bleue visible sur la photo ne sera présente sur aucune autre Xantia que celle photographiée et n'est donc pas un point de repère utilisable !)



A noter que c'est le seul écrou à dévisser coté moteur pour libérer la partie gauche du bloc chauffage.