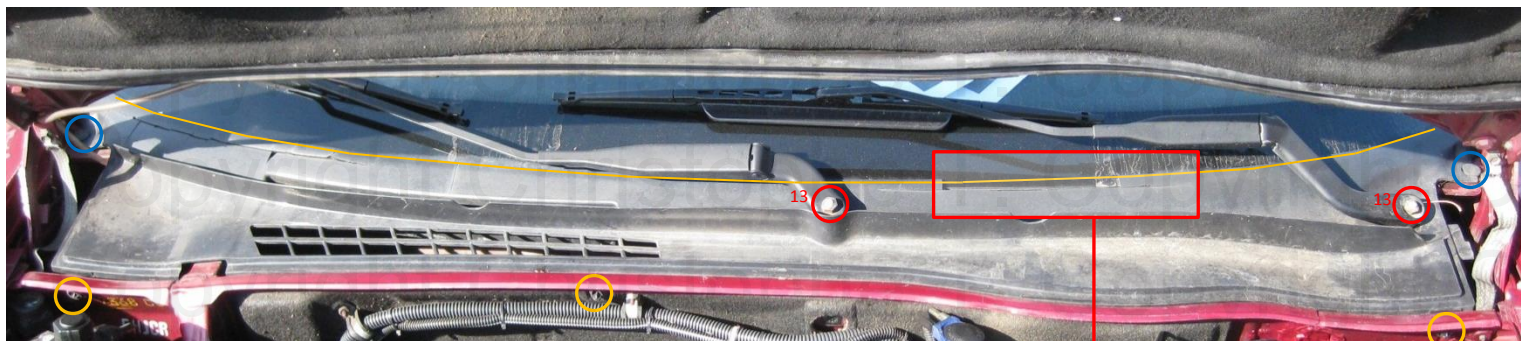


## Essuie-glace



Déposer les écrous de 13 entourés de **rouge** puis les bras d'essuie-glace (ne pas forcer mais les « secouer » pour les décoller de l'axe conique).

Enlever ensuite les clips plastiques entourés de **bleu** (par exemple en faisant levier avec un tournevis, cf. ci-dessous)

Si le cache plastique noir n'est pas collé sur le pare-brise (en haut, le long de la ligne **orange** ci-dessus), le déposer en l'éloignant du pare-brise par le haut puis en tirant pour extraire ses « tiges plastiques » (entourées d'**orange** sur la photo). Ne pas forcer au risque de les casser. Au remontage prendre garde de bien positionner ces tiges et de ne pas forcer non plus au risque de les casser.

Si le cache plastique est collé, le décoller au préalable : utiliser un cutter (très) solide (plus que celui en photo ...) pour découper la bande de colle sur toute la longueur du pare-brise. Pour se faire, positionner la lame parallèle au pare-brise et appuyer en tirant pour déplacer la lame et couper.



Ne pas essayer de couper toute la largeur de colle d'un coup mais repasser autant de fois que nécessaire. Bien couper toute la longueur (toute la ligne **jaune** jusqu'aux extrémités) **Ne jamais tenter de passer un tournevis plat (par exemple) pour faire levier par rotation** : c'est la meilleure façon de casser le cache noir **et souvent aussi le pare-brise**.



Dévisser les 4 écrous de 10 (entourés de **rouge**). Au besoin bouger à la main le mécanisme (faire tourner l'axe du moteur) pour dégager la place pour la clé de 10. La position de repos devra être remise avant montage des bras d'essuie-glace en donnant une impulsion électrique via le commodo d'essuie-glace une fois le moteur rebranché et remonté.

Commencer à sortir le moteur pour atteindre les prises (photo de droite) : débrancher la prise entourée de **bleu** puis declipser de la carrosserie celle entourée de **jaune** reliée au moteur d'essuie-glace. Finir de sortir ensuite le moteur d'essuie-glace.